

En los 365 días del año 2015 murieron 262 peatones en la vía

Datos de Movilidad indican que, en promedio, cada dos días, fallecieron 3 personas por accidentes.

Por: JOHN CERÓN |
 10:08 p.m. | 31 de enero de 2016



Foto: Archivo / EL TIEMPO
 El actor más vulnerable sigue siendo el peatón.

En el 2015, 537 personas perdieron la vida en accidentes de tránsito en Bogotá. Esto significa que cada dos días, en promedio, se registraron tres víctimas fatales en estos eventos. Aunque el número bajó en comparación con el 2014 (607 muertos), las cifras son preocupantes para las autoridades y expertos.



El actor más vulnerable sigue siendo el peatón. El año pasado fueron 262 los muertos, cerca de la mitad del total; número que se redujo en 48 con respecto al 2014 (310), según las estadísticas de la Secretaría Distrital de Movilidad.

EL TIEMPO habló con expertos en el tema y analizó las cifras de accidentabilidad del periodo 2014-2015.

Ricardo Montezuma, director de la fundación Ciudad Humana, señala que los datos son catastróficos, porque más de 500 muertos es algo descomunal. “Es una cifra que refleja la mala gestión de movilidad, seguridad vial y cultura ciudadana que se ha hecho en los últimos 10 años”, describe el experto.

Eduardo Behrentz, decano de la facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes, dijo sobre el particular que hay que volver a retomar el concepto de cultura ciudadana y buen comportamiento en las vías, que es una parte importante para la reducción de los accidentes fatales.

“Se debe retomar la importancia de la infraestructura y el espacio, los cuales deben diseñarse pensando en el peatón. Su espacio para caminar (andenes) debe ser amplio y seguro. No pueden estar invadidos, para que el peatón no tenga que bajarse a la vía y exponerse a los carros”, explica Behrentz.

José Stalin Rojas, director del Observatorio de Movilidad de la Universidad Nacional, es enfático en decir que afortunadamente la seguridad vial ya es una política de Estado. Sobre las cifras de accidentes en que cerca de la mitad de víctimas son peatones, aseguró que esto demanda con urgencia un cambio radical en las estrategias y proyectos desde la Alcaldía. “Adicionalmente, se debe incorporar en los colegios la cátedra de comportamiento en el espacio público, en la que el tema de seguridad vial sea lo más importante”, manifiesta Rojas.

Motociclistas

El segundo actor más vulnerable en la vía son los motociclistas. En el 2015, 130 murieron. Bajó en 12 víctimas respecto del 2014 (142).

En lo que se refiere a este vehículo de transporte, cabe señalar que en la última década su número creció en más del 1.000 por ciento, pasando de 40.000 a 470.000 motos en la ciudad.

Mario Noriega, profesor universitario y experto en movilidad, manifiesta que las motos andan por cualquier lado y no hay una señalización especial para ellas. Además, deben compartir la vía con los otros vehículos.

En lo que es puntual el experto es en señalar que hoy en día la accidentabilidad no hay que verla por separado: peatones, motociclistas, ciclistas, etc., sino en conjunto.

“Todos los actores tienen que ser analizados en una misma problemática. Cuando hay un accidente que involucra al peatón o al motociclista no hay que verlos por separado, se debe analizar que alguien lo atropelló, probablemente fue un vehículo que se voló una señal de tránsito, o la víctima pasó por una calle que estaba en malas condiciones, sin iluminación o señalización, y desde ahí tomar una determinación por parte de las autoridades para remediar el problema”, describe Noriega.

Behrentz asegura que se debe hacer más pedagogía y control a los motociclistas. “Hay que aprender a convivir con ellos, ya hacen parte de la vía”, agrega el experto.

Ciclistas: subió la cifra

El segundo actor más vulnerable en la vía son los motociclistas. En el 2015, 130 murieron. Bajó en 12 víctimas respecto del 2014 (142).

En lo que se refiere a este vehículo de transporte, cabe señalar que en la última década su número creció en más del 1.000 por ciento, pasando de 40.000 a 470.000 motos en la ciudad.

Mario Noriega, profesor universitario y experto en movilidad, manifiesta que las motos andan por cualquier lado y no hay una señalización especial para ellas. Además, deben compartir la vía con los otros vehículos.

En lo que es puntual el experto es en señalar que hoy en día la accidentabilidad no hay que verla por separado: peatones, motociclistas, ciclistas, etc., sino en conjunto.

“Todos los actores tienen que ser analizados en una misma problemática. Cuando hay un accidente que involucra al peatón o al motociclista no hay que verlos por separado, se debe analizar que alguien lo atropelló, probablemente fue un vehículo que se voló una señal de tránsito, o la víctima pasó por una calle que estaba en malas condiciones, sin iluminación o señalización, y desde ahí tomar una determinación por parte de las autoridades para remediar el problema”, describe Noriega.