

Aquí están las orejas que producen mayor congestión en Bogotá

Avenida Boyacá con 80, la Esperanza con 68 y la autopista Norte con calle 153, algunas de ellas.

Por: BOGOTÁ |
 10:52 a.m. | 22 de marzo de 2016



Foto: Archivo particular
 En la avenida Esperanza con 68 los vehículos particulares y taxistas se estacionan al inicio de la oreja, lo que provoca, además de trancón, la inmovilidad de las ambulancias.





65
 COMPARTIDOS

Las intersecciones o conectantes viales, conocidas comúnmente como orejas, son percibidas por muchos ciudadanos como cruces inconvenientes que generan trancones y condiciones óptimas para la ocurrencia de accidentes.

Así lo ve Islando López, un venezolano que llegó a Bogotá hace cinco años y que se encontró con intersecciones que incrementaban el trancón y lo llevaban hacia vías residenciales donde los peatones cruzan sin ninguna precaución. “No hay señalización que le indique a uno que por ahí puede pasar gente”, lamentó.

La preocupación de este venezolano tiene ver con las fallas al diseñar las orejas, problema que José Stalin Rojas, director del Observatorio de Movilidad de la Universidad Nacional, explica como “la falta de planeación al no considerar un aumento en la demanda de vehículos y no pensar en que estas intersecciones también son utilizadas por los peatones”.

Otras de las fallas que los ciudadanos perciben es el conflicto que se genera entre el vehículo que viene de una vía principal a más de 40 kilómetros por hora y se incorpora a una oreja sin disminuir la velocidad, por lo que es muy probable que se generen accidentes como el que se presentó hace unas semanas en la avenida Boyacá hacia el sur, donde un bus del Sistema Integral de Transporte Público (SITP) chocó contra un taxi.

EL TIEMPO realizó un recorrido por la ciudad para identificar estos puntos que más representan problemas de movilidad y que más ponen en riesgo a los conductores.

Caos en la Clínica Colombia

En la avenida Esperanza con 68, donde está ubicada la Fundación Universitaria Clínica Colombia, los vehículos particulares y taxistas se estacionan al inicio de la oreja, lo que provoca, además de trancón, la inmovilidad de las ambulancias.

En enero del 2016, la Secretaría de Movilidad le exigió a la Clínica Colombia la actualización del estudio de tránsito, en donde se expusieron algunas medidas de gestión de tránsito que mitigaran el impacto de la movilidad en el sector, entre las que se consideraron algunas cámaras de fotocomparendos.

Finalmente, la Secretaría de Movilidad admite que hay sectores donde las intersecciones no cuentan con su respectiva señalización, por lo que hace un llamado a la comunidad a denunciar a través de fotografías los lugares que más tengan problemas de movilidad.

Filas en la Boyacá con 80



En la avenida Boyacá con 80, los conductores estacionan sus autos. Foto: Archivo particular

Cuando los carros circulan por la calle 80, toman la oreja hacia el parqueadero del centro comercial Titán Plaza, esto genera un conflicto entre los vehículos que viajan por la avenida Boyacá y los que intentan incorporarse.

Álvaro Romero, taxista de la ciudad, menciona: “Todos los fines de semana la 80 es un caos, porque todas las personas que van hacia el parqueadero del centro comercial y los que van hacia la Boyacá tienen que hacer la oreja; usted no se imagina el trancón que se arma”.

Además, en esta intersección se comete una de las infracciones que las autoridades más ignoran: las paradas no permitidas por los buses interurbanos en las que se bajan y suben pasajeros.

Ante el panorama, la Secretaría de Movilidad informó que se hará el proceso de demarcación del paso peatonal en la avenida calle 80 hacia el occidente, que ciudadanos como Islando López exigen, para según él “no ir por las vías adivinando por dónde pueden o no transitar los peatones”, por lo que también se implementarán líneas reductoras de velocidad para regular los vehículos que se incorporan a la oreja.

El trancón de la Autonorte con 153



Esta vía pasa de dos a un carril. Foto: Archivo particular

Los conductores que transitan por la autopista Norte hacia el norte, a la altura de la calle 153, y que desean tomar esta hacia el occidente o simplemente pasar por allí, deben armarse de paciencia. Los trancones son comunes y suelen ser monumentales. Esto se debe a dos razones: la primera de ella es que quienes desean tomar la calle 153 al occidente, al subir el puente, ya se encuentran con el primer taco. En horas pico la fila de vehículos es larga, ya que el puente de la 153, al pasar la Autonorte en el costado occidental, deja de ser de dos carriles y pasa a ser de uno. Esta situación produce trancones sobre el puente, congestiona la oreja y ocasiona filas en la autopista. La otra razón del trancón que se forma en la Autonorte con calle 153 tiene que ver con que quienes vienen por esta última hacia el oriente y toman la autopista al norte se suman a los trancones.