

Losas de NQS con 80 ya se están agrietando

Repararán 22 de estas en carriles mixtos, por \$ 200 millones. Conductores les atribuyen averías.

Por: EL TIEMPO |

© 7:57 p.m. | 29 de mayo de 2015



Foto: Mauricio León / EL TIEMPO

Aunque la vida útil de las losas que se encuentran ubicada ent

En un punto crítico de la carrera 30, una de las principales arterias viales de la ciudad, donde transitan vehículos particulares, de carga pesada y de transportes público, las losas se encuentran fisuradas, rotas y hundidas.

Pese a que, según el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), solo llevan 10 años de haber sido instaladas, su apariencia se asemejan a las que llevan 15 años.

Las losas se encuentran exactamente entre las calles 80 y 86, en sentido norte - sur, frente a la estación de TransMilenio Castellana, a pocos metros de una gasolinera y un concesionario.

Si bien otras calles de la ciudad se ven más deterioradas que estas, lo preocupante es la falta de intervención de la vía por donde pasan carros particulares y buen número de motociclistas.

“Casi cada ocho días le hago mantenimiento al carro porque por las grietas tienden a doblar los rines y sufren la suspensión y los amortiguadores”, dijo, indignado, Julio Briceño, conductor de taxi.

Mientras que el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) asegura que los daños en la vía se deben al alto flujo vehicular y al clima, los conductores insisten en que las fallas tienen que ver con la falta de mantenimiento a tiempo.

En un recorrido, EL TIEMPO comprobó que los conductores deben reducir la velocidad para evitar que los carros y los buses salten al pasar por las hendeduras y que las llantas en algunos casos se pinchan al achocar con los desniveles.

“Cuando los carros vienen a alta velocidad y no ven que la calle está en ese estado, paran a unos cuantos metros porque una de las llantas explotó o necesita ser cambiada”, dijo Carlos Rodríguez, vendedor ambulante de la zona. Para el experto en movilidad José Stalin Rojas, faltó atención y control del IDU para actuar oportunamente cuando las losas comenzaron a mostrar fallas.

“La fórmula para la construcción de las losas fue muy técnica, pues el IDU no contempló el tránsito que pasaría por esta vía, un mantenimiento permanente y la falla más grande que hubo es: que quienes ganaron licitación tenían la obligación de hacer monitoreo y reparado. Solo se realizó constricción” explicó.

Además, agregó que el riesgo de que las vías sufran ese deterioro tan acelerado –como el que también tuvo la avenida Caracas– “se reduce mientras los ejes de control cumplan su función y el alcalde cuente con el equipo idóneo”.

Por su parte, el IDU afirmó que ya está listo un contrato para arreglar 22 losas dañadas sobre la carrera 30, entre las calles 92 y 78, por un valor de 200 millones de pesos. Asimismo la entidad aclaró que espera que las obras empiecen a finales de julio de este año.

Aunque el diseño fue hecho para que las losas tengan una vida útil de 20 años, es normal que en el transcurso de los días, se tengan que reemplazar algunas de ellas por mantenimiento, explicó el IDU. “Es como un carro, así sea de modelo reciente, hay que hacerle mantenimiento y de vez en cuando cambiarle algunas piezas”, concluyó la entidad.

