

Empresas

NOTICIAS A UN CLIC

Los viajes en Uber se podrán pagar con tarjeta débito y efectivo

Siete de las 15 constructoras más grandes de Europa operan localmente

"La transformación digital inicia y termina con el cliente": Presidente de Claro

f Facebook

t Twitter

g+ Google +

in LinkedIn

Miércoles, Agosto 10, 2016

Conecta Caribe le apunta al turismo de crucero



Miguel Pardo / LR

Bogotá_ Los cruceros que atracan en la ciudad amurallada de Cartagena son el objetivo de la promotora Conecta Caribe, la cual presentó estudios de prefactibilidad en mayo ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para construir un nuevo aeropuerto en Cartagena junto con una ciudadela a sus alrededores para vivienda, industria y comercio.

Según Sergio Espinosa, gerente de Conecta Caribe, Cartagena buscará atraer a un millón de pasajeros de los cruceros y con el nuevo aeropuerto, que tendría una inversión de US\$500 millones, esperan que 25% de esos turistas desembarque en la ciudad.

¿Cómo funcionaría el proyecto de la Ciudadela Aeroportuaria de Cartagena de Indias?

Es un macroproyecto bajo la figura de alianza público privada con una concesión de 50 años y 100% de capital privado. Tiene 2.000 hectáreas y quedaría a 15 minutos del centro de Cartagena, con 700 hectáreas para el nuevo aeropuerto y 1.300 hectáreas para proyectos inmobiliarios de industria, vivienda y comercio. Hasta ahora estamos en la primera fase del aeropuerto que tendría una inversión de US\$500 millones. Con dos pistas y una terminal de 50.000 metros cuadrados esperamos que Cartagena pase de recibir cuatro millones de pasajeros al año a 13 millones. Lo mismo sucedería con las operaciones que pasarían de 40.000 a 100.000 anualmente.

¿Cómo están estructurando la parte inmobiliaria de la ciudadela?

Esa sería la segunda fase que todavía tenemos en borrador pero para la cual tenemos conversaciones adelantadas con bancas de inversión y algunas constructoras, pero por términos de confidencialidad no puedo decir nombres. Sin embargo, ahorita estamos concentrados en el ancla que sería el aeropuerto y la respuesta de la ANI.

Si la ANI acepta la puesta en marcha de la ciudadela, ¿cuándo empezaría a construirse?

Esperamos que de aquí a cuatro o cinco años podamos tener la licencia de construcción para empezar las obras.

¿Qué pasaría con el actual Aeropuerto Rafael Núñez?

Este está en negociaciones con el actual concesionario para ver si se le extiende el contrato. Pero si llega a ser aprobado nuestro proyecto, ese tendría que ser cerrado.

¿Qué metas esperan alcanzar con la nueva ciudadela?

Con este concepto de Aerotrópolis, que sería una ciudad aeropuerto, queremos competir con aeropuertos como el Tocumen de Panamá.

Esperamos concretar más destinos y conexiones internacionales entre Cartagena y el mundo por lo que en América estamos acostumbrados a hacer conexiones de sur a norte y no de occidente a oriente.

Adicionalmente, le vamos a apuntar al transporte multimodal entre aeropuerto y puerto. La idea es que Cartagena atraiga un millón de pasajeros de cruceros y de ese millón queremos que 25% desembarque y hagan uso del nuevo aeropuerto.

La opinión

Raúl Ávila

Experto en industria de la Universidad Nacional

"Este aeropuerto atendería una flota de aviones más importante porque sería de categoría E. Esto impulsará las industrias de la Costa Caribe".