

Infraestructura

NOTICIAS A UN CLIC

Ahorro voluntario e importaciones, medidas para evitar racionamiento

Así se expandirá el sistema de transporte de gas nacional

Tras 12 años, se destraba vía Bogotá-Girardot

Facebook

Twitter

Google +

LinkedIn

Viernes, Mayo 6, 2016

Cuenta regresiva para adjudicar nuevo carril Bogotá-Girardot

LAS CIFRAS DE LA CONCESIÓN BOGOTÁ - GIRARDOT



Bogotá_ Tras la condena del Tribunal de Arbitramento a la Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A., en la que se obliga al concesionario a terminar una serie de obras que estaban estipuladas en el principal corredor de Cundinamarca y de carga del país, el Estado y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) tienen el camino despejado para continuar con el proceso de adjudicación de la vía y construcción del tercer carril de doble sentido.

Desde las 00:00 horas del 1 de mayo, el Instituto Nacional de Vías (Invías) recibió de manos de la ANI la vía Bogotá - Girardot, un proceso de interinidad que incluye las variantes de los municipios de Girardot, Melgar y Fusagasugá, así como el túnel Boquerón de 3,96 kilómetros.

Tal como lo reseñó LR, en febrero pasado, la Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A. fue condenada por el tribunal de arbitramento por \$80.000 millones, y además emitió otra condena que obliga al concesionario a terminar una serie de obras que estaban estipuladas por un valor cercano a los \$290.000 millones, de las cuales faltan por ejecutar más de \$121.000 millones.

Estos antecedentes, según expertos tienen que ser tenidos en cuenta por el Gobierno para la adjudicación de esta importante vía y construcción del nuevo carril, obras que tendrán una inversión de \$1,71 billones.

“Lo que sucedió en el tramo Bogotá - Girardot con esa empresa es un ejemplo de lo que no se debe hacer. Como ya se aprendió, se esperaba que ese nuevo tramo fuera de mostrar. El Gobierno debe buscar mecanismos para protegerse jurídicamente, técnicamente y financieramente para no asumir costos de las ineficiencias de otros”, señaló Stalin Rojas, director del Observatorio de Movilidad de la Universidad Nacional.

El Invías aseguró mediante una comunicación que en la actualidad “se adelanta la remoción de derrumbes en la variante de Melgar, labores con las que se descarta cierre total de la vía en el sentido Melgar-Girardot, y además se ha dispuesto lo necesario para el monitoreo del túnel en el sector Boquerón”. Las labores mencionadas tienen el apoyo de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional.

En la misma comunicación, el Instituto Nacional de Vías dijo que gestionará recursos para atender las obras prioritarias que se requieren para mejorar las condiciones de transitabilidad de este corredor debido a la importancia que tiene para el departamento y para el desarrollo del país.

Una nueva Etapa

Las propuestas de la licitación, tras la reversión, serán recibidas hasta el próximo 1 de junio de 2016 y el proyecto será adjudicado el 12 de agosto, según lo ha anunciado la ANI.

La inversión contempla frentes de obra que iniciarán en el Túnel de Sumapaz e irán hasta el municipio de Granada (Cundinamarca) a lo largo de 67 kilómetros. Igualmente, el proyecto estipula el mantenimiento y la rehabilitación de 154,81 kilómetros de vía existente. La Agencia publicó también un corto listado con cinco empresas que ya están interesadas en participar de la licitación.

Son ellas: Infraestructura Concesionada SAS (originador del proyecto); Concesionario Vías del Desarrollo, integrado por Bentos SAS (75 %) y China Gezhouba Group Company Limited Sucursal Colombia (25%); Empresa OHL Concesiones SAS (100%); Estructura Plural TC Girardot - Bogotá, integrada por Cass Constructores & Cia S.C.A. (50%) y Carlos Alberto Solarte Solarte (50%); y Estructura Plural Vías a Girardot, integrada por Industrial Concretos SAS (30%) y Concreto Internacional S.A. (70%).

Por su parte Eduardo Sarmiento, economista y profesor de la Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito, espera que esta vez la obra se entregue a una empresa que cumpla el cronograma. “Ojalá garanticen que los proyectos se realicen. Lo grave es el caso ejemplo”, dijo a LR.

Cronología de la reversión de la anterior concesión

La ANI dio inicio al proceso de reversión de la Concesión el día 2 de marzo de 2016. Entre los intervinientes del proceso, se acordó un cronograma con detalle en tiempos y actividades a realizar. A partir del miércoles 27 de abril se llevaron a cabo los recorridos de verificación de inventarios del Túnel Guillermo León Valencia y del CCO. Finalmente el 1 de mayo de 2016, el corredor vial, peajes y túnel se entregaron al Invías.

Las Opiniones

Stalin Rojas

Dir. Observatorio Movilidad Universidad Nacional

“Esta es una de las vías que conecta los mercados de Bogotá con el sur del país. Es un tramo importante y debe ser eficiente”.

Eduardo Sarmiento

Escuela colombiana de Ingeniería 'Julio Garavito'

“Gran parte de recursos en otras obras se quedan en sobrecostos e incumplimientos. Esto no debe volver a pasar”.