

## Economía

## NOTICIAS A UN CLIC

Agroindustria y sector minero, el doble desafío que tiene Colombia

La conservación de páramos también impacta en la generación de energía

EE.UU. y Colombia firman acuerdo para apoyar pequeñas empresas

Facebook

Twitter

Google +

LinkedIn

Martes, Marzo 15, 2016

## ¿Qué pierde Bogotá con los paros que están programados para esta semana?

### Principales afectados

- Alimentos y bebidas
- Centros Comerciales
- Transporte -Taxis

208.000 taxis se movilizan por todo Colombia

### Puntos de bloqueo el 17 de Marzo en Bogotá

Parque Nacional  
Calle 26 con carrera 30  
Caracas con Primera de Mayo  
Sena de la carrera 30  
Autopista Sur



El paro camionero de 2015 dejó pérdidas por \$38.000 millones en 21 días

### Sectores que se unen al paro

- Transporte (Taxistas y camiones, que se van a ubicar en las entradas de las ciudades)
- Campesinos
- Organizaciones sociales
- Sindicatos
- Partidos políticos

### Algunas peticiones del pliego

- Privatizaciones
- Aumento en el costo de vida
- Subida en el precio de los combustibles
- Salario mínimo
- Protección a la producción nacional

**Bogotá**\_Una semana de manifestaciones, bloqueos y tráfico lento es lo que comenzó a vivir ayer Bogotá por las manifestaciones realizadas y las que están programadas. En este panorama los principales afectados económicamente vendrían siendo los comerciantes, las empresas y hasta algunos taxistas que no se habrían sumado al paro, de acuerdo a la información suministrada por Fenalco.

Y es que ayer la capital del país presenció diferentes bloqueos por parte de los taxistas en zonas como la calle 63 con carrera 60; la Avenida Caracas con calle 76; la Primero de Mayo con carrera 30; toda la zona centro; la calle 26 entre el aeropuerto El Dorado y la avenida

Y es que ayer la capital del país presenció diferentes bloqueos por parte de los taxistas en zonas como la calle 63 con carrera 60; la Avenida Caracas con calle 76; la Primero de Mayo con carrera 30; toda la zona centro; la calle 26 entre el aeropuerto El Dorado y la avenida Ciudad de Cali, así como la zona norte de Bogotá a la altura de la Autopista Norte con calle 92 y 100.

En cada una de estas zonas el temor es que se repita la situación durante estos días, y que se agrave por la programación del paro nacional el siguiente jueves 17 de marzo.

En este sentido, Guillermo Botero, presidente de la Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco), dijo que "un día como estos es de total pérdidas, porque normalmente las personas salen a comprar por el impulso y con circunstancias como estas se niegan a hacerlo".

Con esta idea coincide Juan Esteban Orrego, presidente de Fenalco Bogotá quien fue crítico de la situación. "En algunas zonas de la ciudad los comerciantes que tenían sus establecimientos tuvieron que cerrar sus puertas y por esta razón las pérdidas pueden ser totales en un día. Además, es vergonzoso que los mismos taxistas de la ciudad perjudicaran a sus compañeros de trabajo, bajando las personas que iban como pasajeros".

Mike Shoemaker, gerente de Uber en Colombia afirmó que "el transporte público de pasajeros tradicional lleva décadas en crisis. Sorprende el interés de perpetuar un sistema irregular de cupos de taxi que no paga impuestos, esclaviza a los conductores de taxi y somete a los usuarios a un servicio deficiente e inseguro".

LR trató de establecer cuánto podría afectar económicamente al comercio, pero tanto Botero como Orrego dijeron que era "imposible" establecer una cifra, ya que existían diferentes variables que podían incidir en los costos.

Otra opinión tiene Ricardo Bonilla, exsecretario de Hacienda de Bogotá y experto en temas de comercio. "Depende de la manifestación si se afectan o no a los comerciantes, porque si es una marcha pacífica, estos pueden ver oportunidades de negocio. Pero, si se presenta violencia lo más seguro es que cierren los locales comerciales".

Es importante recordar, que el paro del 17 de marzo tiene como objetivo hacer un llamado al Gobierno por medio de un pliego de peticiones de 15 puntos, en donde los principales son las privatizaciones, la reforma tributaria y la protección a la producción nacional. Luis Alberto Vanegas, representante de la mesa directiva de la CUT, argumentó que la protesta va a ser "una acción masiva y organizada, por eso reclamamos las garantías del Gobierno para el respeto a la protesta social como lo manda la Constitución".

Este jueves los cierres serán en el Parque Nacional, la calle 26 con carrera 30, la Caracas con Primera de Mayo, el Sena de la 30 y en la Autopista Sur.

### Las opiniones

#### Luis Alberto Vanegas

*Representante de la Mesa Directiva de la CUT*

"El paro del 17 va a ser una acción masiva y organizada, por eso reclamamos las garantías al Gobierno para el respeto a la protesta social como lo manda la Constitución".

#### Guillermo Botero

*Presidente de Fenalco*

"El comercio callejero y los centros comerciales se verían afectados, porque se presenta una