

## Petro no cumplió la meta de poner en marcha el SITP al 100 por ciento

Expertos critican que invento del SITP Provisional no solucionó los problemas de fondo.

Por: BOGOTÁ |  
 6:38 a.m. | 16 de diciembre de 2015



Foto: Carlos Ortega EL TIEMPO

TransMilenio espera que en total en el tercer trimestre

La implementación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) debería estar listo en un 100 por ciento, al finalizar este año, según las metas del Plan de Desarrollo, pero solo estará en el 90. Por eso en las vías se seguirán viendo los buses viejos que hoy hacen parte del Provisional.



TransMilenio (TM) promete que en los cerca de 3.790 buses que quedarán con el Provisional (tienen calcomanía), y que operarán en el tercer trimestre del 2016 **las rutas de los concesionarios Ecobús y Coobús, el cobro será electrónico, tendrán torniquetes y vigilancia.**

Expertos y concejales miran con recelo este anuncio. Para Miguel Uribe, concejal del Partido Liberal, la administración utiliza el Provisional como si estuviera implementando el SITP. "Esto es una maquiada y lo que esperan los usuarios es tener buses con todos los requerimientos técnicos", afirmó.

Para Darío Hidalgo, experto en movilidad, no es claro si se trata solo de un tema formal para decir que se está cumpliendo sin cumplir o es un tema contractual. "Lo cierto es que la meta de implementar el 100 por ciento el SITP no quedará". **Agregó que el desequilibrio financiero del sistema equivale a lo que se pagaría de la primera línea del metro en los primeros 15 años de inversión.**

Édgar Iván Cano, subgerente técnico del sistema, explica que el 90 % es sobre la cobertura que tendrían al finalizar el año con el SITP (7.500 buses) y no tiene nada que ver con el Provisional, que es una manera de acercarse a la forma como funciona el SITP para lograr su unificación.

### Futuro incierto

Sergio París, gerente del sistema, dijo que ya tienen varias propuestas para el salvamento de Coobús y Egobús que están siendo estudiadas con los gerentes de cada empresa, TM y la Superintendencia de Puertos y Transporte.

"Hay dos opciones para estos concesionarios: que se recuperen y eso daría un plazo de 18 meses para su implementación (compra de buses, etc.), y que esa recuperación no se dé, y eso nos da dos años más. Estamos haciendo ajustes y esperamos que se dé pronto esta implementación".

En caso de que los concesionarios deban ser liquidados, se tendrá que hacer una nueva licitación o una adición en los contratos de las empresas que operan las demás zonas.

Coobús y Egobús están a cargo de los sectores de Perdomo, Fontibón y Suba Centro, donde se concentra el 40 por ciento de las rutas del SITP.

Hidalgo agregó que si bien el avance del SITP es notable, y estará casi completo al finalizar este año, hay dos cosas que no son del todo claras: "no se resuelve el problema de los dos contratistas intervenidos. Y la puesta de validadores en busetas viejas del Provisional deja más preguntas que respuestas, entre ellas: ¿cuánto nos cuesta este experimento?".

José Stalin Rojas, director del observatorio de movilidad de la Universidad Nacional, señaló que esto refleja las trabas jurídicas y de gestión de la entidad. "TM está amarrado por los contratos con los operadores y le ha faltado firmeza para negociar". **Asegura que el Provisional es "un invento de esta administración", porque no figura y no estaba al inicio de la implementación del SITP. "Es una forma de reconocer que no pudieron con algunos empresarios", dijo.**

Para TM, los 3.790 vehículos que queden serán controlados y si se presenta alguna mala conducta serán sancionados. Hoy el provisional tiene 5.018 carros con 136 rutas.

A la fecha, la chatarrización va en un 53 por ciento; es decir, 5.400 vehículos de los 10.000 planeados.

Édgar Iván Cano señaló: "Hoy, el zonal moviliza diariamente 1'650.000 pasajeros. El crecimiento en la demanda desde octubre del 2014 a la fecha es del 59 por ciento".

El zonal tiene una flota de 7.336 buses, 70 por ciento de la meta. Cubre 335 rutas de las 450 presupuestadas y cuenta con 20.023 conductores.