



Home Ministros Infografía Funcionarios



Enérgica agenda de Vargas Lleras lo lleva a la cima



3,5

Calificación

Varios empresarios resaltan dentro de la labor que ha venido haciendo el vicepresidente Germán Vargas Lleras, como gestor de los proyectos de infraestructura del país, la larga agenda que cada día dedica al relacionamiento con el sector. Esto, ha creado lazos con esta industria y no solo hace que se encuentre visible siempre en los medios, sino que las personas vinculen su presencia con un sello de "cumplimiento de las obras".

De hecho, según el último InsideLR del que participó el funcionario los cronogramas en las obras que se prometen se vienen cumpliendo sin un día de demora. "Tenemos varios frentes de acción. Sin duda el más importante es la puesta en marcha de las concesiones 4G. Todos los diez corredores de la primera ola tienen un valor de \$12 billones. Están en términos de pre-construcción, adelantando el licenciamiento ambiental, la gestión predial y en el curso de los próximos tres meses deben iniciar obras físicas", explicó.

Es por esta razón, que en esta ocasión el funcionario logró la mejor calificación dentro del gabinete del presidente Juan Manuel Santos, recuperando la nota de 3,5 que obtuvo en los primeros 50 días y que en los 130 días había bajado a 3,3.

Para el director del Observatorio de logística y movilidad de la Universidad Nacional, José Stalin Rojas, "la gestión del vicepresidente Vargas es buena por cuanto ha focalizado los proyectos más urgentes de infraestructura y de paso hace una carambola. Esto, ya que impulsa la construcción y al mismo tiempo gana adeptos para su candidatura presidencial para los próximos años. Es decir, le conviene al país y él ha sobresalido".

Para algunos esto ha sido una crítica, ya que no se entiende si el funcionario es candidato o vicepresidente y "aún queda por ver cuáles son las obras que se desarrollarán, ya que no basta con la primera piedra", dijo.

Por otra parte, los empresarios, académicos y gremios le tienen una lista de pendientes. Primero, tiene que conseguir el presupuesto para las obras, lo cual depende del pulso con el Ministerio de Hacienda.

Además, debe gestionar con la alcaldías y entes locales los trabajos de las vías secundarias y terciarias; ya que se están dejando a un lado y sectores como el minero del centro del país necesita la recuperación de estas calzadas para hacer más competitivo el carbón metalúrgico de exportación.

Por último, al vicepresidente le recuerdan que debe hacer un mayor trabajo en fortalecer los puertos. Aún así este es el miembro del gobierno mejor calificado pues se puede decir que carga sobre sus hombros al ministerio de Vivienda, Transporte y la Vicepresidencia.

Principales resultados

- En mayo se inauguró la intercepción vial de Zipaquirá, que agiliza tránsito entre municipios de Cundinamarca y Boyacá, tras una inversión de \$9.252 millones.
- A finales de mayo de 2015, el vicepresidente Vargas Lleras inauguró cuatro puentes vehiculares en Cauca, Huila y Putumayo
- Vicepresidente inauguró los 12,5 kilómetros de la doble calzada entre Bogotá y Villavicencio. Esta obra tiene siete túneles y 13 puentes y viaductos, más obras adicionales como conectores e intersecciones veredales.
- Se inauguró variante de El Espinal que reduce en 20 minutos el trayecto entre Neiva y Girardot. Este proyecto se realizó con una inversión de \$18.173 millones.
- Se entregaron las obras del aeropuerto Matecanaña de Pereira tras inversión de \$90.000 millones que incluyó la nueva torre de control.

Las obras prometidas

- Vicepresidente compromete a contratistas entregar la nueva torre de control del aeropuerto Eldorado de Bogotá en julio de 2015
- El Vicepresidente acordó con el contratista Carlos Collins la finalización de las obras del Túnel de La Línea a más tardar en noviembre de 2016, tras el escándalo de las demoras.
- En diciembre de 2015 se esperan tener los diseños del aeropuerto Eldorado dos.
- En abril de 2015 fue adjudicada la obra para la construcción del nuevo puente Pumarejo en Barranquilla. Se espera que el contrato se ejecute en los próximos tres años.
- Presentada ante el Instituto de Desarrollo Urbano el diseño de un tramo de la Avenida ALO de Bogotá entre la Calle 13 y la intersección Canoas por \$241.000 millones y que aún no ha iniciado su ejecución.

Noticias positivas

- En junio arrancó la construcción de la Malla Vial del Meta. Este proyecto, que desarrolla la conectividad vial de los Llanos Orientales, será construido bajo el esquema de APP de Iniciativa Privada. La inversión es de \$1,26 billones y cubre un trazado de 354 kilómetros.
- Tras seis inauguraciones fallidas, Carmen de Bolívar por fin tiene servicio de acueducto.
- Aprobada séptima Alianza Público Privada, de iniciativa privada, para la construcción de la Autopista Neiva - Girardot, que contempla una inversión de \$800.000 millones.
- Con una inversión estimada en \$243.000 millones inició el plan de modernización del aeropuerto José María Córdova.
- Este viernes el vicepresidente Vargas Lleras y el presidente de la ANI firmarán el contrato de concesión portuaria para el manejo de gas natural.

Los malos momentos

- El agarrón protagonizado por el vicepresidente Germán Vargas Lleras, con el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas Santamaría. La razón fue la demora en la aprobación de recursos para el inicio del Plan de Obra Pública del Inviés que en este momento se encuentra en publicación de pliego y que, por el momento, ya tiene listos \$2,7 billones de los \$4 billones que cuesta.
- El jalón de orejas que le dio el vicepresidente a la Aeronáutica Civil por la demora en los procesos de contratación para la modernización de los aeropuertos regionales. En el primer semestre se adjudicaron 18 de 52 que contempla el plan.
- La reducción del presupuesto de inversión para 2016 y los limitados recursos fiscales podrían frenar su plan de obra.

