

Sí hay materiales para responder a la demanda de construcción en el país

Youtube cumple 10 años y nueve en poder de Google

ISA invierte US\$89,3 millones en tecnología para transmisión

f Facebook

t Twitter

g+ Google +

✉ Mail

Miércoles, Mayo 20, 2015

Como BAT y Mazda, Mondelēz cierra su planta



Bogotá—Todo parece indicar que la caída de 1,9% en la producción industrial a marzo que hace poco reveló el Dane está empezando a pasarle factura a las compañías este año, puesto que Mondelēz Internacional se suma al club de multinacionales que cierran sus plantas al cual hace poco ingresaron British American Tobacco (BAT) y Mazda.

La empresa anunció el cierre parcial de su planta atribuyendo esta decisión a la caída sostenida del volumen de la producción y a problemas de rezago tecnológico.

Según reseña el diario El País de Cali, Francisco Espinosa, director de la cadena de abastecimiento de gomas y caramelos de la compañía para América Latina, “a pesar de los esfuerzos e inversiones que hizo Mondelēz desde que adquirió la planta de gomas y caramelos en Cali, los rezagos tecnológicos que ya arrastraba, sumados a las tendencias adversas del mercado, han llevado a una caída sostenida del volumen desde 2008, al punto que hoy la ocupación de la planta es solo de 56% de su capacidad total, situación que hace inviable la operación”.

Fuentes cercanas a la compañía revelaron a LR que desde hace unos meses se estaba observando que los costos variables y fijos de la planta no se estaban viendo compensados por el flujo de las ventas que tenía la empresa.

Esto generó que desde hace cerca de un mes y medio se viniera especulando sobre el cierre parcial de la compañía, ya que no se podía ser competitivo. Otro problema al que se le atribuye la decisión, según dichas fuentes, es la presión que ha ejercido el sindicato de la compañía.

Según El País, se habla de 900 trabajadores que cesarían actividades a raíz del cierre parcial de actividades que según Espinosa, es una medida necesaria e irreversible para garantizar la sostenibilidad del negocio en el país.

Por esto, la firma señaló que solicitó el permiso requerido para la terminación de los contratos individuales al Ministerio de Trabajo y le ofreció a los empleados despedidos un plan de retiro voluntario que implicará algunas indemnizaciones.

Así las cosas, Mondelēz sería la séptima empresa que cierra su fábrica entre 2011 y 2015, entrando a un grupo en el que están Kraft, Michelin, Bayer, Monómeros, y las mencionadas BAT y Mazda.

Entre las causas que estas compañías y los analistas enuncian para detener su producción están las de tener poca rentabilidad con la manufactura nacional, reestructuración de las casas matrices para lograr eficiencia y las pérdidas.

Según datos de la Andi, la capacidad instalada se situó en 72,3% en marzo, por debajo del promedio histórico de 76,4%.

Raúl Ávila, profesor de industria de la Universidad Nacional, dijo que el cierre de Mondelēz podría estar justificado en el problema del costo de oportunidad y obstáculos como la logística y el transporte. A lo que se le suma la demora en procesos aduaneros que restan competitividad.

Según el diario local, Mondelēz Internacional mantendrá en Cali a su equipo de líderes y a los responsables de la operación en Colombia. No obstante, hay quienes se preguntan si ahora exportarán con dólar caro.

Sindicato dice que el cierre será definitivo

Ernesto Rojas, presidente del sindicato Sintrainagra y líder de los trabajadores dijo a LR que Mondelēz Internacional, que fabrica los Chiclets Adams entre otros snacks, aseguró a los trabajadores que el cierre de la fábrica no sería parcial sino definitivo, por lo que seguirán al frente de las instalaciones de la planta en el barrio Calima, en Cali, hasta que les permitan volver a las labores. Rojas señaló que el arreglo que le están ofreciendo al personal no justo y los perjudica. Según la firma, se les está “ofreciendo un Plan de Retiro con condiciones por encima de lo establecido por la ley”.

Las opiniones

Raúl Ávila

Profesor de industria de la Universidad Nacional

“La logística, el transporte, las demoras en tiempo con procesos aduaneros y demás, le restan competitividad a las multinacionales”.