

Economía

NOTICIAS A UN CLIC

Camacol promueve beneficios para la segunda vivienda

Quejas de usuarios de Uber comienzan a oírse

Pasillas serán también un producto de exportación de café nacional

Facebook

Twitter

Google +

Martes, Octubre 20, 2015

Nueva Reficar sumará hasta un punto en crecimiento económico para 2016



Bogotá. En marzo del año pasado, la refinería de Cartagena (Reficar) cerró sus puertas para centrarse en su proceso de modernización. En tres semanas, el 10 de noviembre, arrancará la carga de las nuevas instalaciones, y el crecimiento adicional que puede traer la refinería a la economía no podría llegar en mejor momento.

Para el próximo año, la situación económica no pinta fácil: el equipo de investigaciones económicas del Grupo Bancolombia explicó que el precio del petróleo no parece que vaya a volver a US\$100 por barril en el corto plazo, el mundo, sobre todo los países emergentes, seguirá afrontando desafíos para su crecimiento, y la marcada desaceleración económica implicará un alza en el desempleo.

Con todos estos elementos de presente, el Grupo cree que el crecimiento económico el próximo año será de 2,8% (inferior a 3,1% pronosticado para este año), aunque señalan que en un escenario optimista, el buen funcionamiento de Reficar podría llevar la expansión del Producto Interno Bruto (PIB) a 3,4%.

Adicional a este pronóstico de Bancolombia, el Banco de la República ha dicho que con la entrada en funcionamiento de la refinería, el PIB de la industria podría incrementarse en 6,1% el próximo año, lo que se traduciría en un crecimiento económico adicional de 0,7 puntos porcentuales (pp), y las cuentas del ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, hablan de un crecimiento adicional de 1% del PIB.

Además de las buenas noticias en materia de crecimiento económico, el ministro Cárdenas indicó que se producirán mejoras en el déficit de la balanza comercial (y por tanto de la cuenta corriente), porque “una parte importante de lo que se va a producir se va a exportar”.

Sobre el impacto comercial, la Asociación Nacional de Instituciones Financieras (Anif) explicó que parte del salto que se dio en el déficit en la balanza comercial entre 2013 y 2014 se debió al aumento de las importaciones de derivados del petróleo, junto con una disminución de las exportaciones de estos bienes. Estos hechos, según Anif, son consecuencias del cierre de la refinería.

De hecho, al revisar los registros del Dane, se ve que en este sector, las exportaciones cayeron 33% en 2014, mientras las importaciones subieron 18%. En total, el déficit de los productos refinados del petróleo llegó a US\$4.042 millones, y este año (a julio), el desbalance ya iba en US\$1.847 millones.

En ese sentido, el Emisor ha dicho que “las estimaciones realizadas sugieren que durante los primeros doce meses después de que la planta esté operando al máximo de su capacidad, se observaría un choque positivo en el balance comercial en un rango entre 0,3% y 0,4% del PIB”.

Sin embargo, no todo son buenas noticias, ya que, como lo explicó el profesor de la Universidad Nacional Raúl Ávila, la reapertura de la refinería tendrá efecto en unos pocos subsectores, no en la industria como un agregado. “La reapertura de Reficar va a ayudar a la industria de los petroquímicos y de los refinados, que tienen un peso enorme en el sector, por lo que los números del PIB industrial y la producción manufacturera se verán fortalecidos. A pesar de eso, son solo dos o tres subramas las que se verán beneficiadas. Para realmente fortalecer la industria, hay que mejorar el encadenamiento productivo”.

Cronograma que tiene la refinería

La Refinería de Cartagena (Reficar) empezará a ser cargada el próximo 10 de noviembre. Inicialmente, arrancará con 80.000 barriles por día (bpd) para producir diésel y Jet fuel. A comienzos del próximo año, el 15 de enero, se subirá la carga de la refinería al rango entre 120.000 bpd a 140.000 bpd. Con ese incremento en la capacidad, el 29 de enero se estaría produciendo gasolina y el 18 de febrero, gasolina de alto octanaje. En la medida que haya más unidades en funcionamiento, el proceso de aumento de carga irá terminando, hasta llegar a 165.000 bpd en marzo.

La opinión

Raúl Ávila

Profesor de la Universidad Nacional

“Son dos o tres las ramas que se van a ver fortalecidas. Se van a mejorar los números, pero los encadenamientos no van a fortalecerse”.