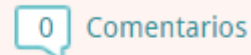
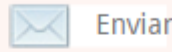
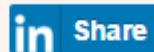


# Lusitania, un siglo de misterio

Por: Beethoven Herrera | Diciembre 20 de 2015 - 9:38 pm



[Iniciar sesión](#)

Se cumple un siglo del hundimiento del Lusitania, que determinó el ingreso de Estados Unidos en la Primera Guerra Mundial, y el libro de Erik Larson concluye que fue propiciado para forzar la decisión estadounidense.

El barco construido, como crucero armado, consumía mucho carbón y se retiró del uso militar, pero siguió viajando con casco de guerra. El 30 de abril de 1915 estaba listo para zarpar, y el almirantazgo vigilaba al submarino alemán U-20 cazando barcos cerca a Liverpool, por la ruta que tomaría el Lusitania. El primero de mayo, Alemania declaró 'zona de guerra' esa ruta, pero el Lusitania zarpó sin ninguna protección, con una velocidad 4 nudos menor a la que podía alcanzar, pues el almirante ordenó no usar todas las calderas para ahorrar carbón.

El almirantazgo redactó el 25 de abril la recomendación de navegar en zigzag para prevenir los ataques, pero no se distribuyó hasta el 13 de mayo, mucho después de la partida del Lusitania, de modo que no tenía acompañamiento ni recibió las alertas necesarias.

En Londres se monitoreaban las comunicaciones alemanas, la actividad del U-20 era conocida por el almirantazgo y los alemanes consideraban al Lusitania un objetivo de guerra. Después de 5 días de viaje, el U-20 hundió la goleta Earl of Lathom, en una posición por la que pasaría el Lusitania, pero no le comunicaron lo sucedido. Cuando el U-20 hundió dos cargueros, Centurión y Candidate, la noticia ya aparecía en Liverpool, pero no se advirtió al Lusitania, no se tomaron medidas para protegerlo ni orientarlo por la nueva ruta del Canal del Norte.

Churchill escribió al jefe de la Cámara de Comercio, diciendo que era importante atraer buques neutrales a sus costas, para enemistar a Estados Unidos con Alemania, y decía: "por nuestra parte queremos tráfico, entre más mejor, y si alguno de esos barcos se meten en problemas, pues mejor todavía...".

Tras el impacto, los botes salvavidas de uno de los costados no podían ser usados, murieron 1.198 personas, muchas intentando subir a los botes salvavidas, otras de hipotermia, y bastantes por haberse puesto el chaleco salvavidas al revés.

El 3 de febrero de 1917 Wilson rompió relaciones con Alemania por su política de hundir cualquier buque en la zona de guerra, así fuera neutral; y el 24 de febrero de 1917 el embajador Page de Estados Unidos, en Gran Bretaña, recibió copia del telegrama del secretario alemán de Relaciones Exteriores, Arthur Zimmermann, al presidente Carranza, de México, proponiéndole ayuda para recuperar Texas, Nuevo México y Arizona, si se aliaba con Alemania.

El conocimiento del telegrama determinó el ingreso de Estados Unidos a la guerra cuando el almirantazgo había calculado que Gran Bretaña capitularía el primero de noviembre de 1917.

**Beethoven Herrera Valencia**

**Profesor de las universidades Nacional y Externado**

**Colaboración de Estefanía Jaramillo**