

ECONOMÍA > INFRAESTRUCTURA / Viernes, Enero 17, 2014

Colombia, entre los países Ripe con los peajes más caros

COSTO DE PEAJES EN COLOMBIA FRENTE A LA REGIÓN

INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR DE 2013 FUE DE 1,94%

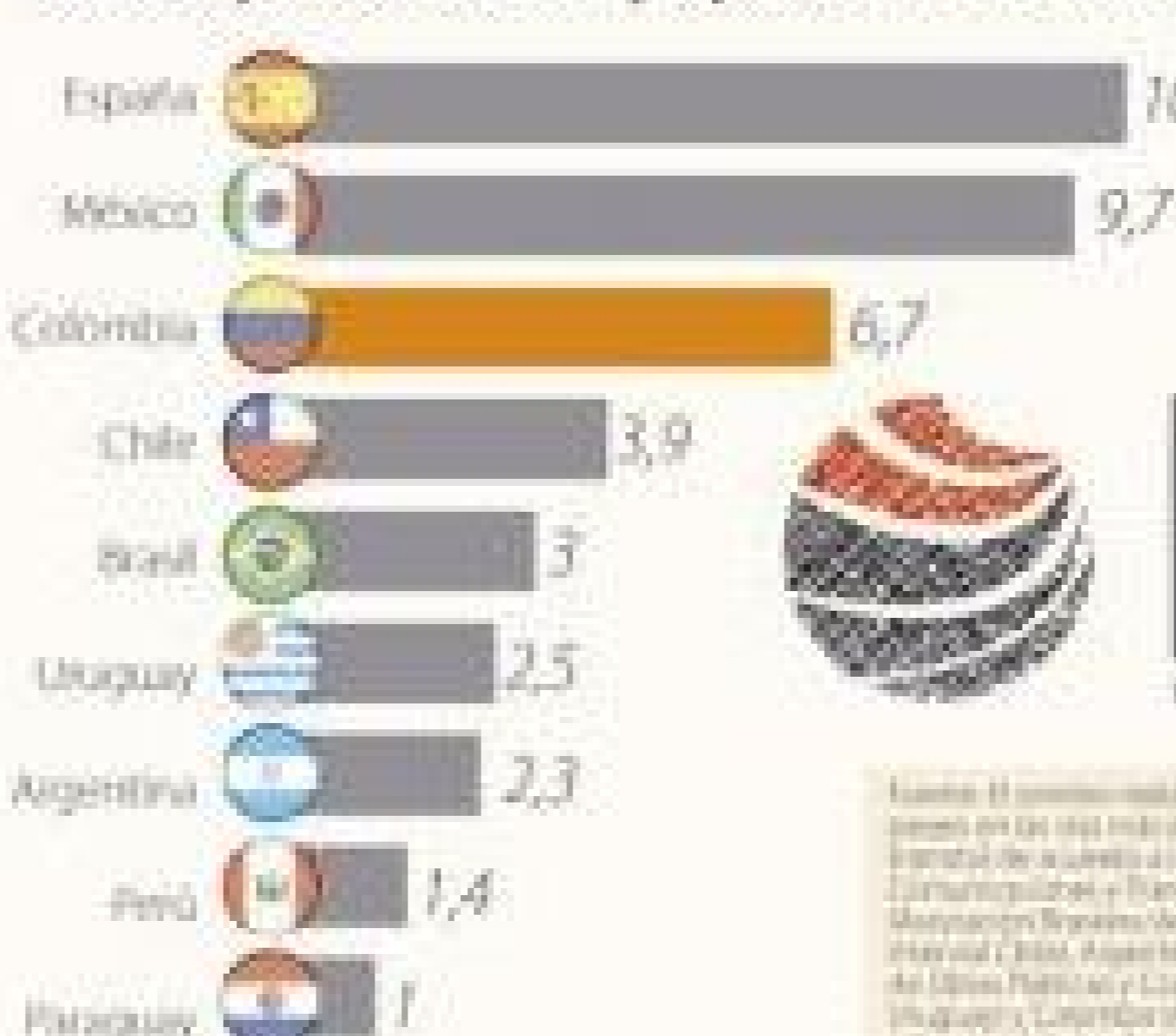
Estación de peaje	I	II	III	VI	V
● \$6.200	\$6.200	\$6.900	\$14.900	\$18.900	\$21.600
● \$6.600	\$6.600	\$7.100	\$15.200	\$19.400	\$21.900
● \$6.800	\$6.800	\$7.300	\$15.500	\$19.700	\$22.100

● Eje adicional	\$6.900
● Eje remolque	\$6.700
● Eje grúa	\$5.100
● Eje camión	\$5.300

PEAJES CON TARIFAS ESPECIALES

	I	II	III	VI	V
Bicentenario	\$7.100	\$9.300	\$21.700	\$26.100	\$30.500
Los patios y cabaña	\$7.600	\$12.000	\$18.600	\$27.300	\$37.300
Aburrá	\$12.900	\$14.600	\$31.800	\$41.300	\$49.400
Ebejico	\$6.900	\$8.300	\$17.500	\$21.400	\$24.100
Pandéqueso	\$6.700	\$7.300	\$15.500	\$19.900	\$22.600
El Carmen	\$7.000	\$7.600	\$16.000	\$20.400	\$22.900

Cobro en puntos de recaudo por países. Libras en dólares



Desde el primer mes de su creación, Ripe ha publicado los precios de los peajes en las más importantes vías de transporte de la región y el costo de los servicios de mantenimiento de las carreteras. Este organismo de prensa económica de la Red Iberoamericana de Prensa Económica (Ripe) publica los precios de los peajes en las carreteras de Colombia, Chile, Argentina, Uruguay, Brasil, Paraguay y Perú. El objetivo es brindar información oportuna y transparente a los usuarios de las carreteras y a los inversionistas de la región.

PEAJES CON TARIFAS ESPECIALES

Vía	Valor por trayecto
Pipiral Bogotá - Villavicencio	\$ 13.100
Túnel de Occidente Medellín - Santa Fe de Antioquia	\$ 12.900
Circunvalación Armenia - Pereira - Manizales	\$ 10.800
La Libertad Bogotá - Villavicencio - Puerto López	\$ 9.800
El Boquerón Bogotá - Villavicencio	\$ 9.400
El Boquerón II Bogotá - Villavicencio	\$ 9.400
Guatamé Oriente de Medellín	\$ 9.200
Puerto Triunfo Oriente de Medellín	\$ 9.200
Cocaná Oriente de Medellín	\$ 9.200
Tarapacá I Armenia - Pereira - Manizales	\$ 9.100

Bogotá “En carreteras, estamos como los pobres de África”, había dicho hace dos años Luis Fernando Andrade, director de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Aunque la construcción de vías ha avanzado, la realidad no ha cambiado mucho. Los grandes proyectos como los de Cuarta Generación no empiezan y se siguen pagando los terceros peajes más costosos de los países de la Red Iberoamericana de Prensa Económica (Ripe).

Colombia es superado por España y México. Este último en algunos casos duplica incluso las tarifas de naciones de primer mundo. Es así que el tránsito por la vía México -Puebla implica el pago de US\$9,7 según información de la Secretaría de Transportes del país mexicano.

El valor de los peajes en las carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías (Invías) se incrementó ayer en 1,94%, de acuerdo con el Índice de Precios al Consumidor (IPC) de 2013. El tope de la medida es de US\$6,7. Mientras que el aumento de los peajes concesionados a cargo de la ANI se realizará a partir del 20 de enero, también con el dato de la inflación.

José Stalin Rojas, director del Observatorio de Logística, Movilidad y Territorio, explica que en Colombia el alto costo de los peajes se justifica en el hecho de que es con estos pagos que se “apalanca la infraestructura, el país tiene un importante atraso en infraestructura. Nos falta mucho para tener una movilidad que esté acorde al desarrollo del país y que permanezca en buen estado”.

En los últimos años los puntos de recaudo concesionados por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) alcanzan costos de \$13.100 (US\$6,7) por trayecto para vehículos particulares, como es el caso del peaje Pipiral en la vía Bogotá - Villavicencio.

Francisco Suárez, consultor en infraestructura, dice que las tarifas de los peajes no son producto de un cálculo caprichoso por parte del concesionario o el Gobierno. “A la hora de la verdad es en la estructuración financiera de los contratos donde se llega a un acuerdo y para que se ejecute el proyecto se deben contar con los recursos necesarios para así mismo poder responder con las obligaciones que se asumen”.

Además, indica que factores geográficos y geológicos inciden en los precios. “Los costos de construir una vía en Colombia no son los mismos de otros países con otras condiciones”.Paraguay, por ejemplo, tiene los precios más bajos de la región con cobros de US\$1 promedio.

Los peajes de la Vía Bogotá -Villavicencio ocupan el lugar número uno entre los más caros de Colombia, le siguen los de Medellín (Túnel de Occidente). La vía Armenia hacia Pereira ocupa el tercer puesto y si viaja desde Barranquilla hacia Cartagena tendrá que pagar en promedio dos peajes por más de \$8.000 (US\$4,12), en un trayecto que no supera las dos horas.

El director del Centro de Estudios Económicos de la Escuela Colombiana de Ingeniería, Eduardo Sarmiento, tiene dos explicaciones para que las tarifas del país estén entre las más costosas. “En términos de dólares se debe a la revaluación del peso, prácticamente los bienes transables son más costosos que en el exterior. El segundo factor es que las carreteras en Colombia han resultado muy caras, debido a los problemas de sobrecostos y las demoras de las entregas de los proyectos”.

Este año en Colombia también habrá vía libre a los peajes urbanos, en ciudades donde los conductores tienen que esquivar huecos y andar a velocidades lentas. Lo que significa vías atrasadas, poca movilidad y más peajes.

El sondeo realizado por LR corresponde a una comparación entre los valores que divulgan organismos del Estado y empresas privadas de Ripe. Venezuela se excluyó ya que solo se cobran peajes a vehículos de carga, y este sondeo tuvo en cuenta los particulares. Los resultados coinciden con los del modelo estadístico que aplicó la Universidad Manuela Beltrán en 2011, en el que se concluye que Colombia es el segundo país con los más peajes caros de la región.

Cali ha renovado 40% de la licencias

Según información de la Secretaría de Tránsito y Transporte de Cali y el Centro de Diagnóstico Automotor, se han renovado 105.000 licencias de conducción, equivalente al 40%. La Secretaría destaca la buena conectividad al Runt y el “efectivo el trabajo de los CRC, además, la capacidad de atención de 1.000 licencias diarias”. El organismo local de Cali decidió acatar las recomendaciones del Ministerio de Transporte y unirse al programa Pico y Pase, en el que se tiene en cuenta el último número de la cédula para hacer la renovación.

Las opiniones

José Stalin Rojas

Director del Observatorio de Logística, Movilidad y Territorio

“Con ese cobro debe salir para el sostenimiento de la vía y para la utilidad de las empresas concesionarias, por eso son más altos que otros países”.

Eduardo Sarmiento

Dir. del Centro de Estudios Económicos de la Escuela Colombiana de Ingeniería

“En términos de dólares se debe a la revaluación del peso, prácticamente todos los bienes transables son más costosos que en el exterior”.

Francisco Suárez

Consultor en infraestructura

“Se deben contar con los recursos necesarios para así mismo poder responder con las obligaciones que se asumen. Los costos no son los mismos de otros países”.

María Alejandra Solano - Paula Delgado Gómez

msolano@larepublica.com.co - pdelgado@larepublica.com.co