



La Economía y los Negocios en los próximos 60 años

IMAGINANDO LA COLOMBIA DEL MAÑANA



¿CÓMO ESTARÁ LA MOVILIDAD NACIONAL?

En las próximas seis décadas la movilidad nacional se caracterizará por dos aspectos: la sostenibilidad y la conectividad, es decir, la movilidad en las principales urbes estará orientada a utilizar modos de transportes limpios y a garantizar la conexión entre las ciudades cercanas.

La sostenibilidad impondrá el uso de bicicletas, carros y autobuses eléctricos (tipo Transmilenio), y también la construcción de metros con combustibles limpios.

Por su parte, la conectividad, se reflejará en la integración plena en un solo sistema de transporte, que no solo integrará la bicicleta con los demás modos de transporte, sino que articulará el proceso de conurbación de Bogotá, Medellín, Cali, Bucaramanga, Barranquilla y Cúcuta. Bogotá por ejemplo, estará unida con Chía, Funza, Mosquera, Madrid, La Calera y Soacha a través de un SITP integrado en sus rutas, tarifas y demás medios (bicicletas, trenes, metro).

El proceso de conurbación en las principales ciudades se consolidará con infraestructura para la movilidad sostenible.

Las ciudades no tendrán un solo centro sino serán policéntricas, y los polos de atracción serán los centros comerciales, las universidades, los parques y los condominios en los suburbios.

Los diferentes centros se conectarán a través de ciclorutas extensas e integradas a grandes y largas zonas peatonalizadas. Igualmente, los polos de concentración urbana estarán conectados por autopistas con estaciones de servicio para recargas eléctricas y sin peajes.

Después de una larga discusión sobre el modelo de ciudad, se llegará a un acuerdo sobre la movilidad urbana sostenible como eje estructurante de las ciudades, no solamente desde el punto de vista ambiental, sino también social.

Se impondrán tarifas diferenciales en algunas ciudades y en otras se establecerán tarifas únicas, dependiendo de la sostenibilidad fiscal de las urbes. De igual forma el modelo de ciudad permitirá la construcción de aeropuertos internacionales y estaciones de ferrocarriles unidas al sistema de transporte público.

El transporte de mercancías se realizará a través de grandes tractomulas eléctricas o a través de los ríos. Colombia será un hub internacional por sus aeropuertos de talla mundial y por la integración con los ferrocarriles y el transporte de carretera.

Varias de las ciudades trabajarán 24 horas y empujarán a las alcaldías a establecer un transporte público nocturno y actividades de cargue y descargue las 24 horas.

Varios anillos circunvales se construirán para desviar la carga que no tengan como destino la ciudad.

La adopción de tecnologías y la cultura ciudadana fortalecerán la seguridad vial y permitirán la reducción de la accidentalidad. Varios alcaldes serán ejemplo de cumplimiento de las normas y de la movilidad sostenible.

En 60 años la movilidad impactará positivamente en la calidad de vida de las personas.

En seis décadas, la movilidad nacional se caracterizará por dos aspectos: la sostenibilidad y la conectividad, es decir, estará orientada a utilizar modos de transporte limpios.

