

ECONOMIA / Martes, Noviembre 26, 2013

Consortios miden sus fuerzas en Autopistas de la Prosperidad

Números de proyectos en los que están precalificados



Concesiones

- Autopista Conexión Norte
- Autopista al Río Magdalena 2
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Caucasia - Donmatías



Bogotá_OHL Concesiones, Concesia y Victorias Tempranas son algunas de las firmas nacionales que miden sus fuerzas para pelearse unas de las obras de infraestructura más importantes: las Autopistas de la Prosperidad, que hacen parte de las Concesiones de Cuarta Generación (4G) por \$50 billones.

Manifstantes de interés para Autopista al Mar 2 de Autopistas para la Prosperidad.pdf

Manifstantes de interés para Autopista al Río Magdalena 1 de Autopistas para la Prosperidad.pdf

Precalificados Autopistas de la Prosperidad.pdf

Entre los más de 50 grupos interesados en las vías que beneficiarán el transporte de carga del centro del país a la región Caribe, hay varias empresas que se juegan la licitación de tres o más tramos.

En la cruzada por construir este proyecto son cinco las firmas nacionales y cinco las extranjeras que lideran este ranking. Se destacan firmas como: OHL Concesiones Colombia, OHLconcesiones Chile, Concesia, Acciona Concesiones Chile, Victorias Tempranas, Constructora Andrade Gutiérrez, Sacyr Concesiones

Colombia, Vinci Concessions, Infraestructura Concesionada, Mota Engil Engenharia e Construcáo, Pavimentos Colombia, entre otras. (Ver el gráfico).

Estas firmas conforman grupos que siguen en la contienda por ganarse la licitación de los cinco primeros tramos de Autopistas de la Prosperidad que están en proceso de precalificación y licitación.

El trazado total de Autopistas de la Prosperidad cuenta con una inversión de más de \$23 billones, que corresponden a la construcción de nueve tramos.

Unos cinco proyectos por una inversión de \$6,4 billones ya se habían sacado a precalificación, que lideran estas compañías. En agosto concluyeron las audiencias para la selección de los primeros grupos precalificados para la Conexión Norte, Río Magdalena 2 y Conexión Pacífico 1, 2 y 3.

Mientras que ayer los trayectos Autopista del Río Magdalena I y Autopistas del Mar II de las Autopistas de la Prosperidad iniciaron su proceso de precalificación. A la primera concesión se presentaron 15 proponentes y a la segunda, 19 grupos. La inversión estimada en estos dos trayectos es de \$5,8 billones.

Las firmas interesadas pertenecen a países como Brasil, Portugal, México, España, India, China, Chile, Francia y Perú. Los grupos participantes se constituyen con empresas como: Cintra Infraestructura Colombia, Andrade Gutiérrez, Conca, Odinsa, Tradeco, Coninsa Ramón H, OHL Concesiones Colombia, Vinci Concessions, Odebrecht Latinvest Colombia S.A.S, Grupo Odinsa S.A., entre otros.

La concesión Autopistas del Río Magdalena I tiene una inversión de \$2,1 billones, mientras que las Autopistas del Mar II tiene un valor estimado de \$3,7 billones.

El proyecto de Autopistas del Río Magdalena I vislumbra la construcción de 126 puentes y seis túneles. Las obras inician en Bello, pasando por Hatillo, Porcecito y Cisneros hasta el Alto de Dolores. Según la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), incluyen el tramo entre Hatillo y Don Matías, en total serán 159 kilómetros los que se construyan.

De acuerdo con la ANI: "se espera que con las intervenciones de mejoramiento sobre la vía, se obtenga una velocidad promedio de 80 Km/h, con una pendiente máxima de 6% y radios de curvatura mínimos de 229 metros".

La prueba de fuego será el proceso licitatorio que se está llevando a cabo con la evaluación de las empresas. Esta nueva etapa está prevista para terminarse en el primer semestre del próximo año.

Los 10 precalificados elegidos tendrán que demostrar su cupo de crédito, su capacidad y su músculo financiero, su oferta técnica y su oferta económica y de esos 10 se elige uno según los puntos que haya logrado durante el proceso de uno de los proyectos clave de infraestructura.

Hay plazo hasta el 31 de enero para renovar la licencia

El plazo para renovar las licencias de conducción que se encuentren vencidas es hasta el 31 de enero de 2014. Según el viceministro de Transporte, Nicolás Estupiñán, los colombianos están dejando para última hora el proceso de renovación. "Esto puede deberse a dos causas: la primera es que ha habido confusión en el trámite de sustitución gratuita de licencias versus renovación, y la segunda, que los colombianos dejamos todo para última hora". Hay 3,5 millones de licencias vencidas y alrededor de 850.000 han realizado el trámite. En el balance que presentó el Ministerio se muestra que se expidieron aproximadamente 12.000 licencias diarias, entre septiembre y octubre.

Las opiniones

José Stalin Rojas

Investigador U. Nacional

"El ranking también debería compararse con el número de cumplimientos o atrasos que hayan tenido las empresas en obras anteriores".

Eduardo Sarmiento

Decano de Economía de la escuela de ingenieros

"Hay que mirar la estructura de las empresas, qué experiencia tienen, el personal calificado y su gestión en materia de estudio".

María Alejandra Solano

msolano@larepublica.com.co