

ECONOMÍA. LA CÁMARA COLOMBIANA DE INFRAESTRUCTURA CELEBRA HOY SUS 10 AÑOS

Constructores buscan fórmula para salvar a la pyme

BOGOTÁ. La semana pasada *LR* presentó las razones de la crisis de la pequeña y la mediana ingeniería, las cuales están relacionadas con la entrada en vigencia de los TLC y la incursión de empresas extranjeras para desarrollar proyectos. Ahora, el Gobierno y la *Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI)* se unen para que las pyme no se queden sin obras.

"En este momento, estamos trabajando con la *Agencia Nacional de Infraestructura* para establecer, en la próxima licitación, unas condiciones que salvaguarden la industria Nacional de la inversión extranjera. De lo contrario, podría pasarnos lo que a algunos países de la región, en el sentido que, la industria nacional desapareció en períodos cortos", aseguró **Juan Martín Caicedo**, presidente de la *CCI*.

Una de las observaciones que le ha hecho el presidente de la *CCI* al Gobierno, tiene que ver con la llegada de empresas extranjeras. Las firmas, que atraviesan por una mala situación en países europeos, podrían venir a reactivar sus recursos en Colombia y lograrían contaminar la economía colombiana de las situaciones foránea.

"Le hemos pedido al Ministerio de Transporte que sea muy cau-



Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

teloso en regular a las empresas extranjeras, que las firmas tengan músculo técnico y capacidad financiera. De lo contrario, estarían contaminando la economía colombiana de la crisis europea y eso no sería justo", aseguró **Caicedo**.

En el trabajo de concertación del gremio y el Gobierno se han revisado varias fórmulas, una consiste en que, la subcontrata-

ción tiene que ser con Nacionales, en la medida en que entreguen contratos grandes; otra podría ser que, los proyectos macro se adjudiquen a las grandes empresas y las pequeñas obras para las pyme.

"Este trabajo que estamos haciendo son de cara a los próximos procesos licitatorios del programa de Cuarta Generación de Con-



JOSÉ STALIN ROJAS
EXPERTO ECONÓMICO DE LA U. NACIONAL.

"La propuesta es bienvenida, por cuanto no solamente jalonaría empresas sino empleo en las zonas donde se van a hacer las obras".

3%
PIB

NACIONAL, REPRESENTAN LAS FIRMAS DE LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA.

cesiones viales. Así que, en el siguiente mes se podrán conocer los acuerdos", dijo el presidente de la *CCI*.

Por otro lado, la *CCI* celebra hoy sus primeros 10 años de gestión. El gremio ha aumentado diez veces el número de sus afiliados, empresas que representan el 3% del PIB nacional. "Facilitamos la interlocución de las empresas de

El precio del cemento no está sobrevalorado

■ Aquí hay importación libre de cemento y las fábricas han aumentado. Las condiciones de mercado son las que derivan en que, el precio sea uno en una región y otro en otra. No nos podemos comparar con otros países, porque hay otros factores que inciden en el valor final", aseguró **Juan Martín Caicedo**, presidente de la *CCI*. Los costos de capital y demás son los que afectan el valor del producto, dijo.

SÍGANOS EN:
LR
www.larepublica.co
Para obtener más información acerca del rezago de las pyme en infraestructura.

ingeniería colombiana con el Gobierno. Hemos aglutinado un gremio disperso en la *CCI*. La *Cámara* puso sobre la mesa el tema de la infraestructura en el debate público Nacional y se ha contribuido a la lucha contra la corrupción, en medio de un gran debate", agregó **Caicedo**.

MARÍA ALEJANDRA SOLANO VARGAS
msolano@larepublica.com.co