

ECONOMÍA. LA CÁMARA COLOMBIANA DE INFRAESTRUCTURA CELEBRA HOY SUS 10 AÑOS

Constructores buscan fórmula para salvar a la pyme

BOGOTÁ. La semana pasada LR presentó las razones de la crisis de la pequeña y la mediana ingeniería, las cuales están relacionadas con la entrada en vigencia de los TLC y la incursión de empresas extranjeras para desarrollar proyectos. Ahora, el Gobierno y la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) se unen para que las pyme no se queden sin obras.

“En este momento, estamos trabajando con la Agencia Nacional de Infraestructura para establecer, en la próxima licitación, unas condiciones que salvaguarden la industria Nacional de la inversión extranjera. De lo contrario, podría pasarnos lo que a algunos países de la región, en el sentido que, la industria nacional desapareció en periodos cortos”, aseguró Juan Martín Caicedo, presidente de la CCI.

Una de las observaciones que le ha hecho el presidente de la CCI al Gobierno, tiene que ver con la llegada de empresas extranjeras. Las firmas, que atraviesan por una mala situación en países europeos, podrían venir a reactivar sus recursos en Colombia y lograrían contaminar la economía colombiana de las situaciones foránea.

“Le hemos pedido al Ministerio de Transporte que sea muy cau-



COLPRENSA

Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

teloso en regular a las empresas extranjeras, que las firmas tengan músculo técnico y capacidad financiera. De lo contrario, estarían contaminando la economía colombiana de la crisis europea y eso no sería justo”, aseguró Caicedo.

En el trabajo de concertación del gremio y el Gobierno se han revisado varias fórmulas, una consiste en que, la subcontrata-

ción tiene que ser con Nacionales, en la medida en que entreguen contratos grandes; otra podría ser que, los proyectos macro se adjudiquen a las grandes empresas y las pequeñas obras para las pyme.

“Este trabajo que estamos haciendo son de cara a los próximos procesos licitatorios del programa de Cuarta Generación de Con-



JOSÉ STALIN ROJAS
EXPERTO ECONÓMICO DE LA U. NACIONAL

“La propuesta es bienvenida, por cuanto no solamente jalaría empresas sino empleo en las zonas donde se van a hacer las obras”.

3% PIB

NACIONAL, REPRESENTAN LAS FIRMAS DE LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA.

cesiones viales. Así que, en el siguiente mes se podrán conocer los acuerdos”, dijo el presidente de la CCI.

Por otro lado, la CCI celebra hoy sus primeros 10 años de gestión. El gremio ha aumentado diez veces el número de sus afiliados, empresas que representan el 3% del PIB nacional. “Facilitamos la interlocución de las empresas de

El precio del cemento no está sobrevalorado

“Aquí hay importación libre de cemento y las fabricas han aumentado. Las condiciones de mercado son las que derivan en que, el precio sea uno en una región y otro en otra. No nos podemos comparar con otros países, porque hay otros factores que inciden en el valor final”, aseguró Juan Martín Caicedo, presidente de la CCI. Los costos de capital y demás son los que afectan el valor del producto, dijo.



SÍGANOS EN:
www.larepublica.co
Para obtener más información acerca del rezago de las pyme en infraestructura.

ingeniería colombiana con el Gobierno. Hemos aglutinado un gremio disperso en la CCI. La Cámara puso sobre la mesa el tema de la infraestructura en el debate público Nacional y se ha contribuido a la lucha contra la corrupción, en medio de un gran debate”, agregó Caicedo.

MARÍA ALEJANDRA SOLANO VARGAS
msolano@larepublica.com.co