

ECONOMÍA. HAY INCONVENIENTES EN VÍAS COMO BUGA-BUENAVENTURA

# Demoras en consultas previas son el dolor de cabeza de grandes proyectos

BOGOTÁ. Las consultas previas tienen en problemas a grandes proyectos de infraestructura. Los inversionistas denuncian inconvenientes porque no encuentran vías para poder avanzar en este tema debido a que el trámite no sólo se ha complicado porque las normas tienen vacíos, sino que cada vez hay más interesados en sacar la mayor tajada de la premura que tienen las empresas por hacer las obras.

Así mismo, es vital el buen manejo de las consultas previas para sacar adelante leyes que lidera el Gobierno.

Si bien expertos como Germán Corredor, director del Observatorio de Energía de la Universidad Nacional, reconocen que las consultas son necesarias para evitar colapsos al permitir obras en lugares donde existe un orden social y ambiental definido, el trámite tiene en la cuerda floja a grandes obras de infraestructura.

Entre los proyectos están la vía Buga-Buenaventura, el Túnel de Oriente y grandes obras como la de MPX, porque se empiezan a barajar intereses de terceros que están haciendo negocio a costa de agudizar conflictos en las zonas de influencia.

Es por eso que desde diferentes instancias como el Ministerio de Minas y Energía así como empresarios han manifestado su interés de que se estructure una regulación para las consultas previas que lidera el Ministerio del Interior en cabeza de Germán Vargas Lleras, así como el Ministerio de Ambiente.

Según Tulio Murillo, presidente de Sintrambiente, el Ministerio de Ambiente está teniendo inconvenientes con las consultas previas, específicamente con las comunidades indígenas quienes se han pronunciado pidiendo una ley particular

## COSTOS

En algunos casos una consulta previa para un gran proyecto vale entre \$3.000 millones y \$4.000 millones debido a que se tiene que garantizar el pago de las personas que participan en las reuniones y los viajes.



Germán Vargas,  
ministro del  
Interior, lidera el  
tema de consultas  
ARCHIVO

La dificultad en el tema es que cada persona de la comunidad que participa en una consulta previa gana \$110.000 diarios, lo cual puede llevar a costos astronómicos si las negociaciones se extienden mucho.

La gran cantidad de obras que se están realizando en el país, y que tienen que pasar por este trámite, están a la orden del día y muestra de ello es que se durante el año anterior se protocolizaron 703 consultas previas.

En el Gobierno hay alarma y desde ya se habla de la necesidad de expedir una regulación

a la normatividad existente que permita agilizar el tema porque hay revuelo entre los inversionistas debido a lo enredado del tema, que en algunos casos puede hacerse en seis meses mientras que en otros se extiende durante varios años.

Las consultas también se convirtieron en un obstáculo para MPX en Colombia, la cual tiene parado el proyecto de explotación de la mina de carbón que tiene en la Guajira. Es por esta razón que el ministro de Minas y Energía, Mauricio Cárdenas, hizo un llamado en febrero al Ministro del Interior para

que asigne los funcionarios para vigilar la consulta con las comunidades de la Sierra Nevada de Santa Marta debido a que esta obra está en vilo y aún no se sabe si definitivamente se harán las inversiones por US\$4.000 millones.

## LAS LEYES

Las consultas previas con las minorías étnicas también tiene una marcada influencia en el tema legislativo ya que por no cumplir con el trámite se cayó la reforma al Código de Minas que tendrá que pasar nuevamente por este trámite- sino que tiene



GERMÁN CORREDOR  
DIRECTOR DEL OBSERVATORIO DE ENERGÍA DE U.N.

"Pese a las dificultades, las consultas son necesarias porque se debe tener en cuenta a las comunidades en un país democrático".



JESÚS ORLANDO RANGEL  
PROFESOR DEL INSTITUTO DE CIENCIAS NATURALES DE U.N.

"Las consultas previas también están afectando a los investigadores porque son costosas y hay trabas en el Ministerio del Interior".

## \$4.000 MILLONES

SON LOS COSTOS MÍNIMOS DE LAS CONSULTAS PREVIAS PARA UN GRAN PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA.



SÍGANOS EN:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con un informe sobre los obstáculos que frenan las obras de las hidroeléctricas.

corriendo al Gobierno para lograr presentar nuevas leyes.

Justamente, debido a lo álgido del tema esta semana el Ministro del Interior aprobó la posesión de los delegados de las Comunidades Negras, Afrocolombianas, Raizales y Palenqueras, quienes se encargarán de revisar las consultas de los proyectos de ley tales como la Ley General de Tierras y la reforma a las CAR.

Además de las leyes, las consultas previas también son criticadas por los investigadores. Jesús Orlando Rangel, profesor del Instituto de Ciencias Naturales de la Universidad Nacional, afirmó que realizar dichas consultas implican costos altos que tienen que ser asumidos por ellos mismos; así mismo, denunció trabas del Ministerio del Interior.

MARÍA GLADYS ESCOBAR  
ANDREA CARRANZA