

ECONOMÍA. PESE AL INVIERNO, LA INVERSIÓN FUE POSITIVA

Desafíos 2012

en infraestructura, transporte y logística

BOGOTÁ. El balance para 2011 del sector de infraestructura, transporte y logística se puede hacer en varios niveles: un primer nivel, la formulación de política pública. Un segundo nivel, la ejecución de la inversión. Y un tercer elemento, los factores externos que afectaron el sector.

Para el primer elemento de formulación de política pública, vale la pena resaltar la formulación de la Ley de la Asociación Público Privada, que va a permitir dentro de los próximos años fortalecer la in-

versión en vías, en los aeropuertos, en vías secundarias y terciarias, y eso de igual manera, va a permitir la disminución en algunos focos de corrupción.

El segundo elemento, la ejecución de la inversión. Es necesario resaltar los esfuerzos que ha hecho el *Ministerio de Transporte* para canalizar la inversión por el Río Magdalena, los planes para

fortalecer las vías férreas y obviamente, la ejecución de la inversión por carreteras. Estos elementos nos permiten juzgar que la ejecución de la inversión ha sido positiva a pesar del invierno.

Un tercer elemento es justamente este mismo, que es un factor externo al sector de transporte y que lo ha afectado. La ola invernal ha sido como un cáncer que ha gangrenado o que ha cercenado o carcomido la precaria red férrea en las vías primarias y secundarias del país.

Vale la pena resaltar que esto ha hecho que los efectos de la ejecución de la in-

versión no se vean del todo. No es culpa del Ministerio, pero a lo que se debe es justamente que esta ola invernal ha distraído los esfuerzos titánicos que ha hecho para el sector de transporte. En ese sentido, el balance para 2011 del sector de transporte y logística ha sido positivo, a pesar del factor externo que es la ola invernal que lo ha afectado.

Vale la pena también mencionar los retos para los años futuros, especialmente para el año 2012. Es necesario que nosotros avancemos en intermodalidad y

para eso se necesita que las ejecuciones en inversión en la parte fluvial, férrea, aeroportuaria y carreteras, se vean. La intermodalidad es un reto y es un ele-

mento necesario para los próximos años.

Igualmente, es necesario mencionar los sistemas integrados de transporte público que se necesitan en las ciudades intermedias y en las capitales principales del país. La fijación del metro en Bogotá es un buen avance, obviamente Medellín tiene unos elementos para avanzar en el sistema integrado de transporte público. En las demás ciudades también es necesario que se implementen estos sistemas de transporte público con cultura ciudadana, con la infraestructura dentro de las ciudades.

Los retos para el año 2012 son varios: se necesita ver los efectos de la puesta en marcha de la Ley de Asociación Público Privada, se necesita ver los efectos de la modificación del Código de Tránsito y eso nos va a plantear un escenario positivo.

Entonces, los retos van a ser justamente avanzar en las inversiones en la parte fluvial, en las inversiones en la parte férrea, superar los efectos de la ola invernal en la parte de carreteras y, en ese sentido, ofrecer un panorama de intermodalidad para los tratados de libre comercio que se nos avecinan.

Del mismo modo, un buen reto es ver los efectos del fortalecimiento de la *Superintendencia de Transportes*, que va a permitir justamente, con el papel que juega el *Ministerio de Transportes*, lograr que la infraestructura y la seguridad de las mercancías y de las personas tengan vigencia plena para este nuevo año".

JOSÉ STALIN ROJAS
Director de Movilidad y Transporte de la U.N.

La Ley de APP también agilizará el desarrollo de obras

Una nueva normatividad aplica a todos los contratos en los cuales las entidades estatales encarguen a un inversionista privado el diseño y construcción de una infraestructura y sus servicios asociados, o su construcción, reparación, mejoramiento o equipamiento. Este es un instrumento de vinculación de capital privado, que se materializan en un contrato para la provisión de bienes públicos y de sus servicios relacionados.

\$33.000 MILLONES

ES EL MONTO DEL PRIMER PAQUETE DE PROYECTOS QUE EL INVÍAS SACÓ A LICITACIÓN EN 2012.