

EMPRESAS / Viernes, Diciembre 13, 2013

## Solo los fondos de pensiones serían los competidores de EEB en la puja por TGI



**Bogotá** Tras el anuncio de la Empresa de Energía de Bogotá, EEB, de participar en el proceso de adquisición accionaria de 31,92% de la Transportadora de Gas Internacional, TGI, empezaron a barajarse los posibles competidores de la transmisora dentro de esta puja.

EEB tiene el control de la distribuidora con 68,05% de participación, mientras que la porción accionaria restante pertenece a Citi Venture Capital International (Cvci), firma que se vinculó como accionista en 2011 con una capitalización de US\$400 millones.

Es debido a este control que ostenta EEB que los analistas del sector señalan que sus competidores en el proceso de adquisición no serían socios estratégicos con operaciones en el negocio. Germán Corredor, director del Observatorio de Energía de la Universidad Nacional, dijo que por ser una participación minoritaria la que está en juego los más opcionados para entrar a la subasta serían los fondos de pensiones.

Carlos Guillermo Álvarez, antiguo miembro de la junta directiva de EPM y experto en el sector, destacó que el negocio de transporte de gas es excelente "porque el riesgo es bastante bajo, es una buena forma de inversión y es regulado, se sabe cuáles son los contratos de gas, cuánto es lo que se tiene que transportar y te dan una tarifa. Se saben cuáles son los costos, los ingresos y los beneficios".

Por estas razones, Álvarez afirmó que los fondos de pensiones podrían ser los más interesados en un negocio de muy bajo riesgo y con un amplio cubrimiento como el de TGI. La compañía es la más grande en el transporte de gas natural del país con una participación de 47,6% en el mercado y una infraestructura de gasoductos de 3.957 kilómetros, de los 7.000 kilómetros aproximados con los que cuenta el territorio nacional.

La presidenta de la EEB, Sandra Fonseca, señaló que la junta directiva determinó el miércoles "que debíamos realizar esa oferta, es simplemente hacer una evaluación y Citi tendrá el derecho de aceptarla o no. Es un proceso que hay que agotar, simplemente vamos a hacerla pero nuestro interés está enfocado en Isagen".

Entre los planes con TGI de hacerse 100% de su participación, Fonseca aseguró que el único cambio es que EEB recibiría la totalidad de los dividendos, pero que el plan de inversión permanecerá.

En declaraciones previas, el presidente de TGI, Ricardo Roa, afirmó que entre los proyectos de la compañía está el inicio de la Estación Compresora de la Sabana, que tiene un costo de US\$55 millones y entraría en operación a mediados de 2014. Con este proyecto, según Roa, se va a aumentar en 70 millones de pies cúbicos diarios la capacidad de abastecimiento de gas para el país, pasando de 142 millones de pies cúbicos a 215 millones.

TGI está revisando estudios para ampliar los ramales del Eje Cafetero, de Cundi Noroccidental y Cundi Suroccidental que requerirá US\$70 millones de inversiones. Por último, la firma está terminando la primera fase de estudios para la construcción del gasoducto Cusiana-Apiay- San Fernando, que tendría una inversión de entre US\$270 millones a US\$300 millones y entraría en funcionamiento en 2015.

### El plan de inversiones de la compañía

La Empresa de Energía de Bogotá comunicó que la decisión de hacerse al 100% de TGI hace parte del plan de inversiones que tiene proyectado realizar la compañía durante los próximos cuatro años, en el que estiman ejecutar US\$7.500 millones y en el que se contempla la compra de Isagen. Para esta operación, la directiva destacó en noviembre que aunque la firma tiene un gran porcentaje de flujo de caja y recursos de crédito de la pasada emisión de bonos, también está tramitando créditos adicionales.

### Las opiniones

#### Sandra Fonseca

##### Presidente de la Empresa de Energía de Bogotá

"Si ganamos, quedaríamos con 100% de la participación en TGI, lo que significa que recibiríamos 100% de los dividendos".

#### Ricardo Roa

##### Presidente de Transportadora de Gas Internacional

"Estamos revisando estudios para ampliar los ramales del Eje Cafetero, de Cundi Noroccidental y Cundi Suroccidental".

#### Tatiana Arango

tarango@larepublica.com.co