

TURISMO. ESTA PROPUESTA SE LLEVARÍA A CABO DURANTE EL MANDATO DE PETRO

Extranjeros buscan conectar por cable los cerros de Monserrate y Guadalupe

NUEVO TELEFÉRICO PARA BOGOTÁ

Ubicación Bogotá



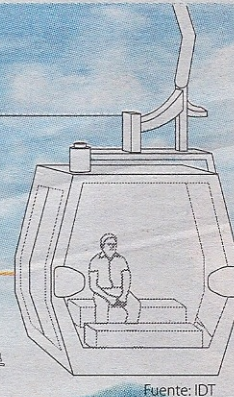
1 Cerro de Monserrate

La posibilidad de conectar el cerro de Monserrate con el de Guadalupe ayudaría al concepto de turismo religioso que ya se ha venido trabajando por parte de Proexport. Actualmente, se está trabajando en una alianza con Ecuador en esta materia.

Empresas interesadas

Poma, Leitner y Doppelmayr

Posible modelo de Metrocable



Fuente: IDT

2 Cerro de Guadalupe

LUIS FERNANDO ROSAS
DIRECTOR DEL INSTITUTO DISTRITAL DE TURISMO

"Nos llegaron propuestas de algunos inversionistas para conectar los cerros, aunque aún no hay propuesta sobre los costos. Bogotá debe apostarle a proyectos turísticos".



FABIO PELLEGRINI
GERENTE DE DOPPELMAYR

"Para estos proyectos, lo que menos tiempo tarda son los estudios de prefactibilidad y la evaluación técnica, la demora está en la financiación y voluntad política".

\$400.000 MILLONES

DEL PLAN DE DESARROLLO SE VAN A FINANCIAR POR MEDIO DE LAS ALIANZAS PÚBLICO PRIVADAS.

Turismo espiritual entre Colombia y Ecuador

María Claudia Lacouture, presidenta de Proexport, afirmó en el marco del Encuentro Empresarial Andino que entre Colombia y Ecuador se creó una alianza para promover el producto espiritual entre los dos países, que incluye destinos colombianos como la ciudad blanca de Popayán y Monserrate, lo que estrecharía los lazos entre las dos naciones luego de la iniciativa de volver los vuelos entre los dos países como nacionales, que se espera sea efectiva desde mediados de este año.

BOGOTÁ. Si se quisiera consolidar a Bogotá como un destino religioso más impactante, este proyecto podría hacerlo realidad. De acuerdo con el director general del Instituto Distrital de Turismo, **Luis Fernando Rosas**, firmas extranjeras planean conectar el cerro de Monserrate con el de Guadalupe por cable.

"La idea es aprovechar las ventajas turísticas que tienen los cerros para atraer a visitantes nacionales y del exterior", dijo.

Inversionistas turcos, ingleses y españoles están interesados en llevarlo a cabo bajo un sistema de concesiones. De esta manera, la ciudad no tendría que invertir amplias sumas y se volvería más competitiva.

Adicional a ello, **Rosas** dijo que las mismas compañías encargadas de realizar el metro cable de Medellín (la francesa *Poma*) y el

de Manizales (la italiana *Leitner*), han mostrado interés para su ejecución. "Inclusive, estamos haciendo un llamado a otras firmas para que presenten propuestas y hacer lo más democrático posible este proyecto", agregó.

El compromiso, según recalcó, es que las obras se lleven a cabo durante la administración del Alcalde de Bogotá, **Gustavo Petro**, por tanto tendrían hasta el año 2015 para ser ejecutadas.

Jorge Pulecio, secretario de Desarrollo Económico de Bogotá, dijo que esta iniciativa sería posible gracias a la ley de Alianzas Público Privadas (APP) que está por reglamentarse.

"Falta que el Gobierno reglamente la ley de APP, que es posible salga en un mes, según nos informó el director de Planeación Nacional. Una vez esté lista sabremos si la desarrollamos como ini-

ciativa pública, privada o mixta, pero eso depende de cómo resulte esta normativa".

Adicional a ello, dijo **Pulecio** que "el Distrito puede poner las reglas de juego, las normas y garantizar la concesión para el negocio". Y agregó que este sistema podría ser 20% del Distrito y 80% del privado, una concepción sujeta a modificación y a lo que se concrete con las empresas interesadas.

De acuerdo **Stalin Rojas**, director del Observatorio de Movilidad de la Universidad Nacional, "la propuesta es muy interesante, aunque no está dentro del plan de gobierno. El único metro cable era el de Soacha".

Destacó el amplio valor turístico que existe en esta conexión, pero le falta un "un valor en la movilidad urbana, que es la prioridad para la ciudad". Según el ex-

perto, estas obras implicarían intervenciones menores que no afectarían la llegada de los visitantes a los dos cerros.

Fabio Pellegrini, gerente de Doppelmayr, afirmó que están interesados en la ejecución del proyecto. Aseguró que en estos casos, lo primero que se debe hacer es realizar un perfil de la topografía (terreno, barreras naturales) y del número de personas que se desean transportar en el teleférico (capacidad y diseño). Es decir, un estudio de prefactibilidad que podría estar listo en un mes o menos.

"Lo siguiente depende de la complejidad del proyecto y de la evaluación técnica, lo que no se demora significativamente, pues lo más importante es la financiación y voluntad política" afirmó.

NATALIA CUBILLOS MURCIA
ncubillos@larepublica.com.co



SÍGANOS EN
www.larepublica.co
Con el seguimiento a esta propuesta y los modos de financiación del cable.