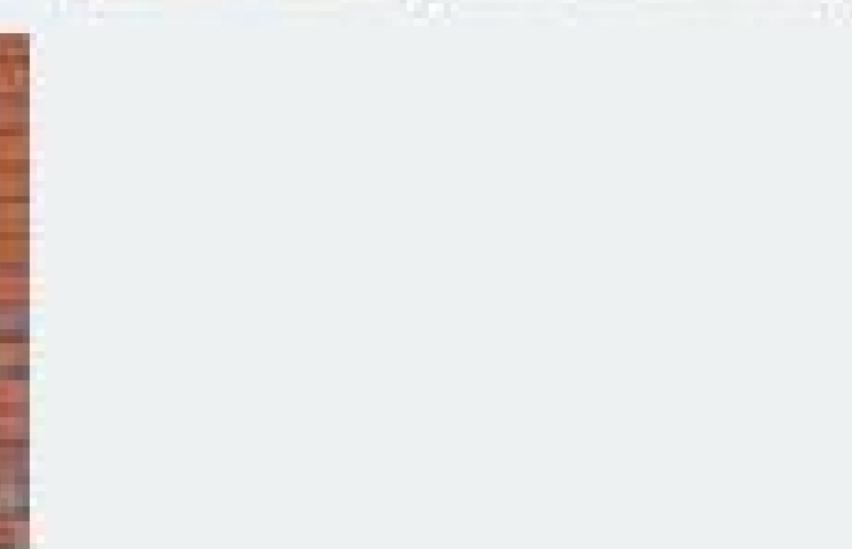




En vías es donde el país se encuentra más atrasado en infraestructura. - Foto: Víctor Holguín / Unimedios



Pese a incremento del PIB en infraestructura, faltan más recursos

Bogotá D. C., abr. 03 de 2014 - Agencia de Noticias UN- Existe un atraso correspondiente al 1% del PIB anual en infraestructura. La inversión regular es del 2%, pero si se destina el 3% durante diez años, podría reducirse la brecha en cuanto a la construcción de vías.

Así lo estableció Tito Yepes, investigador asociado de Fedesarrollo y doctor en Ciencias Económicas de la Universidad Nacional de Colombia, quien asegura que en infraestructura el atraso es más evidente en vías.

"El país enfrenta una oportunidad grande en la industria del petróleo, pero no tenemos las carreteras para transportarlo de una manera adecuada, sin que colapse todo lo demás".

Como ejemplo se refiere a los 400 o 500 carrotanques que se movilizan diariamente en la vía Villavicencio-Bogotá. "Esto constituye un tráfico que destruye las vías totalmente, y hay que corregirlo. El caso de la Línea es emblemático".

Yepes comenta que lo significativo que hay en infraestructura, como los puertos o aeropuertos, están cerca de los niveles donde la demanda es casi igual a la oferta y ahí existen unos retos importantes para desarrollar posteriormente.

A pesar de ese panorama, es primordial revisar qué pasos se están dando hacia el futuro para mejorar la situación. De acuerdo con el especialista, el país ha venido enfrentando una serie de reformas, como la nueva Ley de Infraestructura aprobada por el Congreso a finales del año pasado. Esta reduce, entre otras disposiciones, los trámites burocráticos y otorga herramientas al Estado para asegurar la entrega y la disponibilidad inmediata de los predios.

Además, destaca que el gasto en infraestructura se duplicó en los últimos dos años y seguirá esa tendencia en los próximos tres años, lo que es un hecho histórico para el país. "Ya que estamos invirtiendo más, hagámoslo bien. Se debe conseguir que los contratos funcionen, que las obras no se atrasen y que los contratistas no pongan problemas por los predios, ya que destinar el doble e invertirlo mal no tiene sentido", afirmó Yepes.

Con respecto al seguimiento puntual que hace el Ministerio de Transporte a las obras, entre ellas la vía a Buenaventura, señala que en uno o dos años se podría concretar una carretera en otras condiciones a las existentes.

También resalta la actual construcción de la Ruta del Sol que unirá Vilcabamba (Cundinamarca) con Santa Marta (Magdalena) y las Vías de la Prosperidad que conectarán a Caucasia (Antioquia) con el Centro del país. "Estas son determinantes en la medida en que las vías corren a lo largo de los Andes y serán transversales. Todo ello tendrá un impacto importante", concluyó el experto.

Tito Yepes estuvo presente en el Seminario "Infraestructura de Transporte en Colombia", que se celebró en el auditorio principal de la Facultad de Ciencias Económicas y el cual fue organizado por el Centro de Investigaciones para el Desarrollo (CID) de la U.N.

(Por:Fin/hesp/sup/pb)

Nº 509