

## Agua, ahorrar a través de construcciones sostenibles

Aunque muchas de las estrategias del cuidado del medio ambiente están promovidas desde las empresas, las personas del común también están poniendo su 'grano de arena' para contribuir.



### 'Obras de Bogotá- Girardot pueden entregarse en 2012'

8 Comentarios



El gerente de la Concesión Bogotá-Girardot, Julio Torres, sostuvo que las obras de la doble calzada tienen un avance del 80%, por lo que considera que podrían entregarse en octubre de este año, pese a los anuncios de demoras hechos por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

En diálogo con LR, Torres se salió al paso a los señalamientos y reparos que el Gobierno y los organismos de control han hecho sobre los incumplimientos y demoras en la ejecución de este proyecto. Según Torres, los problemas de las obras son prediales.

La Agencia Nacional de Infraestructura reveló que está en un proceso de conciliación con la concesión Bogotá-Girardot para reprogramar la entrega de obras y definir el monto de la compensación que tendrían que pagar al Estado. Usted hace un par de semanas había dicho a LR que las obras alcanzarían a estar en octubre de 2012 ¿Qué pasó?

Es cierto que estamos en una mesa de trabajo en la cual hasta la fecha solo se han revisado cifras tendientes a demostrar el verdadero alcance que la Concesión ha tenido con el proyecto. Una vez las partes concluyamos dichas cifras, se entregaran las declaraciones oficiales. Darle otra respuesta sería irresponsable ya que uno de los acuerdos fue no entregar ningún tipo de declaración hasta terminar este proceso. Lo que sí puedo decirle, es que la obra a la fecha tiene un avance en la ejecución total de las obras de un 80,78%. Por lo anterior, la Concesión mantiene su posición en cuanto a que la obra se puede entregar en octubre de 2012.

¿Si la obra se puede entregar en octubre de 2012, por qué ANI anunció una reprogramación de obras y retrasos de un año en la entrega del proyecto?

Ellos consideran que no podemos terminar en el plazo establecido, desconozco alguna otra razón.

ANI dice que la compensación económica superará los \$40.000 millones. ¿Según ustedes por cuánto debería ser la compensación?

Le reitero que hasta ahora estamos revisando cifras, no sé a qué se hace referencia con esta suma, ya que como le dije estamos en el proceso de revisión de cifras y de inconvenientes de atrao de obra.

Esta sería la segunda reprogramación de obras que se hace desde 2004, cuando se firmó el contrato.

El acta de inicio de obras se firmó el 24 de agosto de 2005, el Contrato se firmó el 1 de julio de 2004 y la reprogramación se firmo el primero de octubre de 2009.

#### ¿Por qué no han podido cumplir con los cronogramas establecidos?

En su mayoría han sido problemas de índole predial y de entidades ajenas a la Concesión Autopista Bogotá -Girardot.

#### ¿Luego de la salida del Grupo Nule, hay dificultades al interior de la Concesión?

Las dificultades que se tienen son las de la dinámica propia del proyecto.

#### ¿A qué se debe el periódico cambio de gerente?

A la fecha, la Concesión ha tenido tres gerentes y hasta donde sé, los anteriores renunciaron por motivos personales.

Cuando la Superfinanciera reveló la nueva retención de recursos de peajes por dos tramos en los que se había incumplido con la entrega, usted dijo que uno de estos ya estaba listo y se entregaría en los próximos días ¿Ya entregaron esos tramos?

Es cierto y lo reitero. Es el Tramo 3 que se entregará el Miércoles 25 de enero.

#### ¿Si es así, ANI ya levantó la retención de recursos?

La ANI una vez termine las valoraciones pertinentes deberá levantar la retención correspondiente.

Los usuarios han denunciado dificultades 20 metros antes de la nariz del diablo hay una falla que afecta 50 metros de la calzada al borde del río Sumapaz y 100 metros después de la nariz del diablo hay un hueco de 10 metros de largo que se convierte en un riesgo para los vehículos. ¿Qué medidas se están tomando en estos sectores?

El sector al que se refiere, conocido como la 'Nariz del Diablo', históricamente ha presentado problemas de movilidad dada la dificultad de giro sobre todo en los vehículos de carga que exceden los 4,40 m de altura. Contractualmente estamos obligados a realizar el mejoramiento del sector en pro de optimizar la seguridad de nuestros usuarios, lo que se logra mediante la ampliación de la calzada, con obras que técnicamente garanticen la estabilidad y la seguridad de los usuarios del corredor. Estas obras se encuentran en ejecución, utilizando para esto ingeniería de punta y las metodologías necesarias para garantizar en el tiempo un tránsito confortable y seguro. Es importante manifestar que la ejecución de estos trabajos requiere o demandan algo de incomodidad, pero estamos seguros que en el tiempo nuestros usuarios disfrutarán de una calzada completamente segura y amable.

#### ¿Qué se está haciendo en ese sector?

La obra que se viene adelantando corresponde a la ampliación geométrica de la curva y consiste en la construcción de unas vigas que trabajarán en voladizo amarradas a una viga principal que las enlaza y las hace trabajar en conjunto para resistir las cargas del tráfico y de la estructura en sí.

Por otra parte, el segundo sector se localiza 100 metros abajo de la Nariz del Diablo, en donde por ocasión de la fuerte temporada invernal se vio comprometida la estructura de la calzada con pérdida parcial de la banca; el exceso de las aguas lluvias debilitaron la estructura de soporte provocando su fallo. Cabe anotar que el Concesionario activó inmediatamente el Plan de Contingencia propuesto para este tipo de eventos, lo que permitió dar al servicio la calzada, con paso restringido en un tiempo tal que no afectó los intereses de nuestros usuarios, sin embargo estos fenómenos generan incomodidad. El Concesionario trabaja en la recuperación de la banca, construyendo una pantalla con perfiles metálicos enterrados en el terreno y rigidizados mediante un muro en gaviones, de tal manera que dicha estructura sirva de contención para realizar el relleno y reconformar la estructura del pavimento. Esto permitirá la recuperación y la restitución total de la movilidad en el sector.

Además hay filtraciones de agua que de la montaña donde está el túnel ¿Hay alguna medida de contingencia?

Según los estudios realizados para determinar las causas que originaron la pérdida de la banca en el sector mencionado por usted, no se asocia de manera alguna con la construcción del túnel del Sumapaz. En el sector se presenta alta saturación en los suelos por presencia de embalses, reservorios, depósitos de agua, en predios privados, que drenan directamente por gravedad hacia la estructura de la vía, provocando la saturación de la vía e inestabilidad de la banca.

Este punto fue intervenido de manera inmediata por parte de la Concesión, permitiendo que sólo en algunos días se restituyera el paso normal por el sector.

Es preciso indicar que los fallos encontrados y evidenciados corresponden a eventos ocasionales, provocados en mayor suma por la temporada invernal que activo y genero dichos fallos, sin embargo nuestra responsabilidad nos obliga a la toma inmediata de medidas en procura de garantizar la estabilidad de la vía y la seguridad de los usuarios que a diario utilizan el corredor.

#### 'Avance en obras de ola invernal no ha sido el esperado'

El ministro de Transporte, Germán Cardona, afirmó que el avance de las obras de infraestructura de ola invernal no ha tenido el balance esperado. Según el funcionario, de diciembre a enero este ha sido del 46%, cuando debería ir por lo menos en un 58%. Cardona hizo un llamado tanto a contratistas e interventores para que trabajen 7 días por 24 horas y afirmó que se está montando una matriz de seguimiento a todos los proyectos para ver avances en tiempo real.

#### Las opiniones

##### Luis Fernando Andrade

Presidente de ANI

'La concesión tenía que entregar una serie de tramos en octubre y otros en diciembre del año pasado, lo cual no ocurrió'.

##### José Stalin Rojas

Director del Observatorio de Movilidad de Unal

'Se deben tomar las medidas necesarias y hacer el acompañamiento para evitar que estas obras continúen afectando al país'.

##### Marcela Vargas

[mvargas@larepublica.com.co](mailto:mvargas@larepublica.com.co)