



ÚLTIMAS NOTICIAS: Disminuir edad de jubilación no ha generado más empleo para los jóvenes: OIT

ECONOMIA / Lunes, Octubre 8, 2012

## Transmilenio ha llegado a su máxima capacidad



**Bogotá** En el año 2000 Bogotá implementó el sistema de transporte público Transmilenio (TM), la idea inicial de la Administración Distrital era recorrer por las principales avenidas con los buses rojos. Hasta hoy este servicio no se ha desarrollado en su totalidad y es la crítica más frecuente que hacen los expertos.

Para José Stalin Rojas, director del Observatorio de [Movilidad](#) y Transporte de la Universidad Nacional, 'el sistema alcanzó su máxima capacidad, hay mucha congestión, pero se le ha dado un respiro con la implementación de la tercera fase por la Carrera 10 y la Calle 26'.

Otra de las soluciones, según el [experto](#), es la integración de TM con el Sistema Integrado de Transporte Público (Sitp), ya que esto descongestionará los puntos más álgidos. Las estaciones de la Calle 100, 76 y 72 sobre la troncal de la Caracas y Autopista Norte, además de solucionar la congestión que hay sobre la Calle 13, en el centro.

TM a lo largo de su historia ha pasado por varios escándalos. El primero de ellos fue la duración de las losas por donde circulan los buses. 'En este tema se ha avanzado de [buena](#) forma pero hay que mejorar algunas que se encuentran dañadas ya que la velocidad del sistema disminuye notablemente', dijo Rojas.

Desde la implementación de la segunda fase del programa las críticas más fuertes que se han recibido han sido por la capacidad. 'TM sabe cuantas personas entran a las estaciones, pero nunca saben cuantos se movilizan dentro de los articulados. No hacen falta más buses, hay que racionalizar el uso de estos.', afirmó el experto. La última fase del programa ha sido la más polémica, la inversión hecha fue de \$675.000 [millones](#) y su tiempo de construcción sufrió varios retrasos.

Para mejorar el sistema, Rojas sugiere que es necesario que TM llegue a la Avenida Boyacá, que se complemente integralmente con el Sitp, que se amplíen las estaciones y hacerlo más incluyente para que los ciclistas de la capital se puedan unir al transporte.

**ESTEBAN GUERRA CAMARGO**

hguerra@larepublica.com.co



### Lo + Leído

1. Los 'escuderos' detrás de las multilatina
2. Todo lo que debe tener en cuenta a la hora de tramitar una pensión
3. Proponen túnel para destrabar la Ruta del Sol
4. Venezuela recibe al ganador con graves problemas en su economía
5. Suramericana iría por tres aseguradoras más en la región