

PASA EL CURSOR AQUÍ PARA SABER POR QUÉ.

Últimas Noticias

10:52 a.m.
Bulls de Chicago continúa con su racha ganadora en la NBA

10:50 a.m.
Controlora no dio versión sobre 'carrusel' de pensiones

Ver más últimas noticias

PATROCINADO POR:

Taxistas proponen a la alcaldía algunos cambios en pico y placa

Por: REDACCIÓN BOGOTÁ | 8:06 p.m. | 18 de Marzo del 2012



Con unos 10 mil taxis para los jueves y viernes, el gremio espera cubrir la demanda. Foto: Archivo / EL TIEMPO

Ofertas del día

-5.4% descuento

Reloj inteligente con tecnología Led, con 55% dcto.

www.quebuena-compra.com

Enlaces patrocinados

[PauteFacil.com](#)

[BrandsBag Zapatos importados](#)

Zapatos importados de la mejor calidad. 70% OFF, envío gratis

[www.brandsbaa.com.co](#)

[MileagePlus](#)

el programa de viajero frecuente que reemplaza a OnePass

[sopa.com](#)

["En la Feria del Libro"](#)

Qué Buscas?

Todo lo que Necesitas Un sólo lugar. "Restaurantes"

[Páginas Amarillas.com](#)

[Cómo Administrar su Dinero](#)

y no morir en el intento FDI. Una Buena Inversión

[www.bdcabata.com](#)

EL TIEMPO PRESENTA

GRANDES SANTOS DEL MUNDO

TODOS LOS DOMINGOS A PARTIR DE 25 DE MARZO

RECLAMA

Comparte este artículo Compartir Tweet 5 2 Instapaper

Recomendar Enviar 30 personas recomiendan esto. Sé el primero de tus amigos.

Propuesta plantea 10 mil taxis más para jueves y viernes y que el sábado no circulen unos 20 mil.

Un importante sector de los taxistas de Bogotá le propondrá en los próximos días al alcalde Gustavo Petro un revolcón del pico y placa que rige para los 52.400 carros amarillos en la ciudad.

La propuesta consiste en disminuir de dos a un dígito la restricción durante jueves y viernes, y aumentar las placas para el sábado (de 2 a 4).

A mediados del 2001, la entonces administración de Mockus impuso el pico y placa a los taxis, que hoy opera de a dos dígitos, entre lunes y sábado (de 5:30 a. m. a 9:00 p. m.). Así, a diario, salen de circulación unos 10.480 vehículos, según las cifras oficiales.

El gerente de Taxis Teleclub S. A., Ernesto Sandoval, explica que, si la modificación es adoptada por la Alcaldía, se podría atender la sobreoferta de usuarios los días jueves y viernes.

"La demanda, en esos días, crece un 45 por ciento, y la medimos con el aumento de las llamadas. Tan solo una empresa, un viernes, puede recibir 3.000 llamadas telefónicas", reveló Sandoval.

Con esta iniciativa, 10.480 taxis entrarían a atender la demanda los jueves y viernes, y los sábados saldrían de circulación 20.960 carros amarillos.

"Contribuimos con la movilidad los fines de semana y les damos el día de descanso a los taxistas el sábado, que no es tan productivo", señaló Uldarico Peña, el empresario más grande de taxis en Bogotá.

En diálogo con EL TIEMPO, Petro anunció que estudiará la propuesta y dijo que también podrían establecerse bahías exclusivas para tomar ese transporte público.

Mejora en la atención

Sin embargo, los expertos advierten que deben ponerse en marcha otras medidas con el fin de mejorar el servicio. Una de las principales es abolir la incómoda pregunta de muchos de los taxistas bogotanos ("¿para dónde va?"), que desespera a los usuarios.

"El servicio que presta este gremio es muy regular. Ellos solo van a donde quieren. Si a los taxistas se les permite entrar más vehículos entre semana, debe mejorarse el servicio", señaló Fernando Rojas, experto de la Universidad Javeriana.

En este punto coincide Ricardo Montezuma, director de la Fundación Ciudad Humana, quien resaltó la importancia del servicio de taxi en la capital. Sin embargo, añadió, "se requiere una política más rigurosa".

Rojas agregó que se debe mirar con cuidado si realmente hay una demanda de usuarios desatendidos o si hay un problema debido a que muchos taxistas se concentran en una zona específica y desatienden otras.

Por esa razón, José Stalin Rojas, director del Observatorio de Movilidad de la Universidad Nacional, recomienda detectar las zonas desatendidas y concentrar los 10.480 taxis que entrarían en estos tramos. "Ahí empezaría a verse el beneficio de la medida", señaló.

Desestimular el carro

Si la modificación tiene éxito, Sandoval, de Teleclub, asegura que los taxistas no podrán negarse a las carreras por la competencia que se va a generar.

"De esta manera, mejorará la atención y la prestación de los servicios", explicó Sandoval, que a su vez les pidió a las autoridades que desarrollen operativos para erradicar las malas prácticas del gremio.

No obstante, las recomendaciones de la academia van más allá. Paula Arias, decana en la U. Jorge Tadeo Lozano, y Martín Uribe, de la Nacional, creen que el cambio del pico y placa a los taxistas es viable si se aplican medidas similares con el carro particular. "Los problemas de tráfico no son por culpa de los taxis, sino por los particulares", aseguraron.

Agregaron que es clave invitar a la gente a bajarse del carro y a aprovechar los taxis que entrarían a circular.