

Tranvía por la ALO enciende el debate

Expertos aseguran que la medida es beneficiosa si le apunta a ordenar el occidente, pero **advierten que es más costosa.**

La construcción de un tranvía y el desarrollo de una ciudadela educativa en la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO), como propuso el alcalde de Bogotá, Gustavo Petro, sería una medida viable si se cumple con ciertas condiciones, advirtieron expertos en el tema.

Lo primero para tener en cuenta, según Martín Uribe, investigador de la Universidad Nacional, es que entre el tranvía y la autopista urbana



Para construir la ALO, se requieren 1.109 predios. De estos, solo 384 se han adquirido. Diego Santacruz / CEET

(como se había venido planteando) resulta más costosa la primera opción. “Sin embargo, el beneficio a largo plazo será mayor con el tranvía que con el cobro de peajes”, advirtió.

De hecho, varios especialistas coinciden en que un sistema masivo ayudaría a desembotellar a Suba, Bosa, Kennedy y Engativá.

Uribe añadió que también es necesario garantizar que alrededor de esta vía no se extienda la vivienda, pues de esta manera resultaría más costoso para la ciudad.

“La construcción de una ciudadela educativa podría contener las localidades de occidente. Si con este proyecto se está apuntando al ordenamiento y a la creación de subcentros, la ALO es viable”, explicó Ricardo Montezuma, director de Ciudad Humana.

Si el proyecto del Alcalde hace parte del plan para descongestionar el oriente (donde se concentra el mayor número de trabajos y de viajes),

La avenida ya tiene un tramo construido, entre Chusacá y la avenida Bosa.

el occidente “debe prestar servicios muy similares a los del centro: oficinas, universidades, colegios...”, dijo Fernando Rojas, profesor de la Universidad Javeriana.

La ALO lleva 50 años de haber sido pensada y han sido la falta de presupuesto y el conflicto de intereses los que no han permitido construirla. Por eso ahora surge el interrogante: si es una opción más costosa, ¿cómo se financiaría y, además, qué pasaría con la inversión que han hecho la ciudad y la Nación en el desarrollo de diseños y con el tramo de vía Chusacá-avenida Bosa, que ya se construyó?