

## A 50 pasos del lugar de su trabajo, María González perdió la vida

Un carro particular se le fue encima a una empleada doméstica en la avenida Circunvalar.



Foto: Archivo particular

El accidente en el que falleció María González ocurrió en la diagonal 73 con primera, justo ...

María González estaba a cincuenta pasos del edificio donde trabajaba, en la diagonal 73 n.º 1-85, cuando el automóvil Chevrolet Sail de placas HJZ 616 se le fue encima.

El accidente causó tal caos vehicular, debido al cierre de la vía, que en las primeras horas de ayer solo se habló del trancón, mientras el cuerpo de María yacía en el andén occidental de la avenida Circunvalar hasta donde se subió el carro.

Todos los días desde hace varios años hacía el mismo recorrido para llegar a su trabajo como empleada doméstica a las 6 de la mañana. Ayer no alcanzó a llegar. El carro, que según testigos iba con exceso de velocidad, se le fue encima.

Según las autoridades de tránsito, el vehículo se salió de la curva y se fue contra el andén, justo cuando María pasaba. A María –de unos 50 años de edad– la conocían en los edificios de la zona por ser una mujer muy juiciosa y trabajadora que llevaba muchos años desempeñándose como empleada en un apartamento.

“Era una señora animada, buena trabajadora, sé que tenía una hija joven”, cuenta uno de los empleados del edificio que prefiere no revelar su nombre. “Siempre saludaba cuando llegaba y en las tardes salía de regreso a casa con su compañera de trabajo, por el mismo camino donde fue atropellada. La estimaba, era una buena compañera. Qué lástima que se haya ido de este mundo”, comentó uno de los hombres encargados del mantenimiento del edificio.

Por ahora, de acuerdo con la Policía de Tránsito, el hombre que estrelló a María González, y quien al parecer no iba bajo los efectos del alcohol, fue puesto a disposición de la Fiscalía para iniciar un proceso. Sin embargo, no existe orden de captura en su contra.

### 'Van a toda velocidad'

María José Garay, que trabaja en un colegio de la zona, asegura que estos accidentes son más frecuentes de lo que parecen y, a pesar de las denuncias sobre los excesos de velocidad hechas en varias oportunidades, no hay entidad que atienda el asunto.

“Ayer, luego del accidente de la señora, ocurrió otro frente al Colegio Nueva Granada. Allí dos motociclistas se estrellaron y hace un mes se fue un carro contra la muralla del colegio. A la alta velocidad se deben estos accidentes y Movilidad no hace nada”, denunció Garay.

“Está clara la necesidad de andenes y señalización en esta avenida”, expresó Natalia Rojas, vecina. En el mismo sentido se pronunciaron otros residentes que piden acciones de las autoridades.

### Caos vehicular duró más de tres horas

Pese a que el accidente se dio a las 6 a. m., el caos vehicular en el norte de la ciudad se prolongó durante casi cuatro horas, no solo en la avenida Circunvalar, que fue cerrada en su totalidad para hacer el levantamiento forense.

Los conductores no entendían por qué, si había presencia de la Policía de Tránsito aplicando los desvíos, se mantuvo el trancón por tanto tiempo.

Ni la Secretaría de Movilidad ni la Policía explicaron si existen planes de contingencia para casos como este.

“El sistema vial en Bogotá es vulnerable: se hace una protesta y todo colapsa”, explicó José Stalin Rojas, director del observatorio de Movilidad de la Universidad Nacional.

Cabe recordar que las obras para construir TransMilenio en la 7.ª se suspendieron durante un año para no infartar el tránsito, cuando un derrumbe obstruyó un tramo de la Circunvalar.

Rojas asegura que una forma de quitarle presión a ambas arterias es que los conductores usen vías alternas como las carreras 11, 13, 17 o 20, entre las calles 32 y 72. “Les rendiría más el tiempo”, anotó.

Agregó que falta mejorar la gestión de semáforos, crear de zonas amarillas que saquen a los taxis de la 7.ª y que los conductores del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), solo usen el carril preferencial para buses.

Redacción EL TIEMPO ZONA