

# Bogotá, Santiago y Quito tienen las tarifas más bajas de taxis en la región



**Cali**\_ La diversidad en los modelos de movilidad de los diferentes países de la región repercute en sus tarifas. Un sondeo que realizó LR, determinó que Bogotá (Colombia) Santiago (Chile) y Quito (Ecuador) manejan actualmente las tarifas mínimas de transporte en taxi más bajas de América Latina.

José Stalin Rojas, director del Observatorio de Movilidad de la Universidad Nacional, explica que sumado al tipo de modelo, los costos mínimos o máximos en los diferentes países están ligados a los costos de rodamiento, precios de gasolina y a los impuestos que los gobiernos impongan a los taxis.

La tarifa mínima de 'los amarillos' en la capital del país, donde se maneja el llamado cupo (existen diferentes empresas para afiliar los vehículos y muchas veces el dueño no es el que maneja el taxi), es de US \$1,8 y los pasajeros se encuentran con un recargo nocturno y dominical de US\$0,90.

Juan Fernando Peterson, analista de movilidad, comenta que "las tarifas en Colombia son bajas si se tienen en cuenta los ingresos de las personas, a pesar de que la gasolina es cara. Sin embargo, el transporte público individual es utilizado por los estratos más altos".

Los chilenos cobran por bajada de bandera en taxis básicos (monto fijo que te cobran al momento que se sube y se ocupa al auto) US\$0,51, sumado a una tarifa variable mínima (cobro fijo por cada kilómetro recorrido) de US\$0,17. Estos precios fueron aumentados en agosto de este año por la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Metropolitana. De acuerdo con la entidad, el aumento se debe principalmente a las variaciones que han experimentado diversos factores, dentro del que destaca el valor del combustible, que aumentó en 7,13% frente al periodo anterior.

En Ecuador, el cobro diario por una carrera mínima es de US\$1 y por la noche es de US\$1,50. Por kilómetro recorrido diurno el valor aumenta a US\$0,26 en el día y a US\$0,30 en la noche.

El caso de Buenos Aires (Argentina) es similar al chileno, pero la bajada de la bandera es superior, ubicándose en US\$1,70 y se cobra US\$0,16 por cada 200 metros de recorrido.

En Brasilia (Brasil) la tarifa mínima está cercana a US\$1,2 y a esta se le suma US\$0,38 por kilómetro recorrido.

La informalidad también juega un papel importante a la hora de establecer precios. Por ejemplo, en Perú una tarifa de un taxi que no está regulado por el Estado puede costar US\$1, mientras en un vehículo formal puede llegar a US\$3. En Venezuela, la informalidad tiene un espacio importante en el sector y los conductores cobran lo que consideran. La tarifa mínima en Caracas puede estar en US\$12,6, pero el valor puede variar constantemente por la inflación.

Diany Flores, residente en el país vecino, comenta que por un mismo trayecto pagó hace poco de ida US\$19 y de regreso en otro taxi canceló US\$7,9. Una rebaja de más de más de 50% pero la cifra sigue siendo alta comparada con otros países de la región.

En Méjico un recorrido corto puede costarle US\$2,3 y para un servicio nocturno, la tarifa autorizada es de 20% adicional.

## Las carreras más caras hacia el aeropuerto

De acuerdo a un informe que publicó abc.es, el servicio de traslado más caro entre el aeropuerto y el centro de la ciudad se encuentra en Japón. En promedio, tomar un taxi desde el Aeropuerto Internacional de Narita hasta Tokio, puede llegar a costar US\$270, aunque la distancia entre ambos puntos es 66 kilómetros. En Europa las tarifas más caras las tiene el Reino Unido; en Estados Unidos, New York; y en Alemania, Berlín.

## Las Opiniones

### José Stalin Rojas

Director Observatorio Movilidad U. Nacional

"Las tarifas en los países están ligadas al tipo de modelos, a los costos de rodamiento, precios de gasolina y a los impuestos a los taxis".

### Juan Fernando Peterson

Analista de movilidad

"Entre más barato un taxi, más se utiliza. Pero la idea es que no compita con el transporte público masivo ni que haya sobreoferta en la malla vial".

### Juliana Ramírez Prado

jramirez@larepublica.com.co