

**EL TIEMPO.COM**

Temas del día • Periodismo • Opinión • Política • Justicia • Oregón • Deportes • Aeronáutica • Reportajes • Clasificaciones • Secciones

Últimas Noticias

11 a.m. | 12 p.m. | 1 a.m. | 2 a.m.

La insatisfacción laboral, factor que genera desempleo en Medellín

12 a.m. | 1 a.m. | 2 a.m.

Colombia | Departamento de Bogotá

Cada 15 horas se registra un muerto por accidente vial en Bogotá

Por CARLOS GUEVARA | 9:30 a.m. | 12 de febrero de 2012



Es promedio, en Bogotá se presentan 97 accidentes diarios en las vías. Foto: Archivo Particular

Comparte este artículo

Facebook | Twitter | 76 | 4 | Instapaper

Compartido: 27 personas recomiendan esto. Sólo el primero de sus amigos.

En el último año, los muertos subieron 4,3%. Motociclistas y peatones, las principales víctimas.

El año pasado, la Secretaría de Movilidad de Bogotá contabilizó 35.602 accidentes de tránsito en distintas vías de la ciudad (97 por día, en promedio).

Aunque se espera que la situación mejorara por cuenta de las campañas que realizan la Policía de Tránsito, el Distrito y el Fondo de Prevención Vial, lo cierto es que la cifra subió 4,3% por ciento, pues en el 2011 se registraron 34.115 percatos.

Las estadísticas oficiales señalan que 374 personas perdieron la vida en el 2012. El 10 por ciento de los muertos en el país por esta causa -a consecuencia de la accidentalidad vial en la capital, es decir, en promedio, una víctima cada 15 horas.

A demás del aumento respecto al 2011, cuando hubo 362 víctimas fatales, lo preocupante es que el 7,4 por ciento de los muertos correspondió a peatones y motociclistas, con lo que se mantuvo la tendencia del 2011 (7,4) por ciento.

Igualmente, según el balance general, 16.805 ciudadanos resultaron con lesiones y de ellos el 14 por ciento fue trasladado a centros hospitalarios.

Estos numerosos alarmantes de poco sirven a Jaime Torres, un pensionado de más de 60 años que hace ocho meses fue víctima de un accidente que lo dejó parapléjico.

"Yo salí de mi casa, en el barrio Rosa la Libertad, a correr, era siete de la categoría maestro. Cuando iba por la avenida Ciudad de Cali con calle 55 sur un carro me pasó por encima. El caballo se desbocó", recordó.

Eres veredas y varias comidas rotas y una lesión en la medida fue el saldo trágico del hecho, que no le dejó su remedio que movilizarse en una silla de ruedas y verse obligado a hacer innumerables sesiones de fisioterapia. "Aman salas todos los días a rotar. Ahora depende de mí esposa y mis hijos para hacer las cosas que antes hacía solo", cuenta el pensionado.

Otro caso es el de Juan Carlos Gómez, un taxista de 45 años de edad. Mendoza, de 19 años, quien hace un par de semanas fue arrollado por un taxi en el barrio La Victoria, en el sur de Bogotá. El menor sufrió un trauma craneoencefálico y fracturas en la dentadura cuando iba en su bicicleta a hacer una compra que le había encargado la mamá. El conductor del taxi escapó del lugar sin que hasta la fecha se tenga noticia de su paradero.

**¿Sirve las campañas?**

Para Alexandra Rojas López, directora ejecutiva del Fondo de Prevención Vial, el balance nacional de la accidentalidad en el 2012 "que hoy se presentó en rueda de prensa" es "agridulce". Rojas señaló que las campañas que realizan las autoridades viales y los entes gubernamentales han tenido como la reducción histórica de fallecidos, pero advierte que no son suficientes.

"En 1995, al año pasado nubló la existencia de carros en Colombia en 350 por ciento, mientras los muertos en accidentes bajaron 30. La tasa en el 2011 fue de 7,2 accidentes por cada 10.000 carros y el año pasado, de 6,8", dijo Rojas a EL TIEMPO. Solo en Bogotá habría 333.000 muertos y 1'938.834 carros matriculados al cierre del 2012.

Sin embargo, la funcionaria insistió en que aún faltan más culturas ciudadana y una mayor inversión en el Estado en infraestructura. "En ciertas zonas de Bogotá, un ciudadano debe caminar más de un kilómetro para llegar a un punto peatonal seguro. Muchos no lo hacen y arringen sus vidas cruzando por la mitad de los coches", agregó Rojas.

Por otra parte, Eduardo Beltrán, experto de la Universidad de los Andes en seguridad social, aseguró que uno de los grandes problemas que hay en el tema tiene que ver con la cultura de los conductores que intenta al incumplimiento de las normas, pero a la existencia de campañas pedagógicas. "Tras hacer un estudio, establecimos que la probabilidad de que a un conductor le pongan una multa tras haber cometido una infracción es del 5 por ciento", señaló el análisis y añadió que la penitencia de los conductores de motos ha generado un mayor caos en la movilidad porque, en su concepto, una buena parte de los insoñables incumple las normas viales.

Así mismo, José Stalin Rojas, director del Observatorio de Logística y Movilidad, sostuvo que las campañas que han sido realizadas y las publicitadas no se han sentido los efectos que se esperaban y que es primordial revisar las políticas públicas de las secretarías de movilidad para tomar medidas, como la aplicación de una mayor rigurosidad en la expedición de las licencias de conducción para conductores de carros y motos.

**'El balance nacional es agridulce'**

Una de las principales conclusiones del balance nacional, que este jueves será presentado por el Fondo de Prevención Vial, es que el 14 por ciento de los accidentes en el 2012 ocurrieron en zonas urbanas, pese a que los más letales se presentaron en carreteras del país.

Solo en 9 eventos fallecieron 79 personas, principalmente usuarios de transporte público.

**El año pasado murieron 5.609 en percances viales en Colombia, 3 por ciento más que en el año 2011.** Las edades entre los 19 y los 29 años de edad y los mayores de 60 años constituyeron el 43 por ciento de las víctimas fatales.

No obstante, los análisis también destacan aspectos positivos, como la disminución del 12 por ciento en la mortalidad vial los sábados, y del uno por ciento los viernes, días que tradicionalmente registran la mayor cantidad de víctimas y accidentes.

"Los controles de la Policía han permitido bajar los índices. Hay un esfuerzo de las autoridades y una mayor conciencia de la ciudadanía", explicó Alexandra Rojas.

Por el contrario, una de cada cuatro personas muertas en accidente vial falleció un domingo, lo que se puede atribuir a una eventual disminución de la intensidad de los controles de la Policía en ese día de la semana.

En otro aparte del informe, se muestra que el 71 por ciento de los municipios tuvieron menos muertes el año pasado que en el 2011 y que las muertes de ciclistas bajaron 13 por ciento. Por otra parte, un hecho que preocupa a la entidad tiene que ver con que el 44 por ciento de las víctimas del 2012 fallecieron tras sufrir siniestros mientras viajaban en moto, y que en el 30 por ciento se trataba de peatones.

"Los que no tenemos carrocería somos más vulnerables", señaló Alexandra Rojas, quien además piensa que hay un reto grande con los motociclistas, porque el 61 por ciento de las muertes en el 2012 fueron de ellos. Lo que ha impulsado la presencia de estos vehículos en las calles. Para obtener mejores resultados, la directora de la entidad recomienda mejorar las barreras de comienzo en carreteras, instalar semáforos con tiempos prudentes para el cruce de peatones en zonas urbanas, mejorar la señalización y controlar los 'malparqueaderos' y la invasión del espacio público, para que los conductores deban respetar las zonas destinadas a los carros, poniéndose en riesgo. "La seguridad vial es un tema de corresponsabilidad entre ciudadanos y autoridades", concluyó Rojas.

**Siniestros y víctimas en otras ciudades**

En Medellín se presentaron 46.568 accidentes de tránsito el año pasado. Así mismo, hubo 275 muertos por esa causa, frente a 307 del 2011.

Por su parte, en Cali se registraron 22.436 siniestros en el 2012 y se constabilizaron 272 víctimas fatales, 22 más que en el 2011. En Barranquilla se reportaron 3.257 percances el año pasado. Hubo 76 muertos, 9 más que en el 2011.

CARLOS GUEVARA  
REDACTOR DE EL TIEMPO