

Calle 19, una avenida que se convirtió en una trocha

Huecos, inclinaciones y grietas obstruyen una de las principales entradas hacia el centro.



Por BOGOTÁ |

© 7:55 p.m. | 19 de septiembre de 2014

Para los 1.134 conductores de servicio público que transitan a diario por el centro, la calle 19 entre la carrera 10.^a y la avenida Caracas se ha convertido en una verdadera pesadilla.

Entre huecos, saltos y quejas de los pasajeros, transcurre el día de los conductores de las 44 rutas de buses de transporte público tradicional y las 32 del Sistema Integrado de Transporte, que circulan por esta calle, llena de grietas e inclinaciones.

“Me ha tocado hacerle mantenimiento al carro casi cada ocho días porque por los huecos se doblan los rines y sufren la suspensión y los amortiguadores”, indicó Edgardo Gallego, conductor de un bus.

En un recorrido por este corredor vial, EL TIEMPO comprobó el drama que viven los conductores. Hasta un minuto tarda un vehículo en pasar sobre uno de los cráteres más grandes que hay en la vía llegando al cruce de la avenida Caracas, en sentido oriente-occidente. No hay manera de evitar el hueco, pues todos los carriles están ocupados por una larga fila de carros y buses.

Según la Secretaría de Movilidad, entre las seis y las nueve de la mañana, un promedio de 403 colectivos, 196 busetas y 535 buses transitan por este corredor. Mientras que hacia las seis y media de la tarde circulan alrededor de 361 colectivos, 162 busetas y 447 buses.

En la calle 19 con carrera décima, los vehículos se encuentran con 12 ondulaciones y hundimientos seguidos, generados por los agrietamientos de las losas, que no les permiten avanzar largas distancias.

Según los conductores, en las horas pico, un vehículo puede durar una hora transitando por la calle 19.

“Es muy pesado tanto para el carro como para los pasajeros porque hay desajustes del bus y además se forman unos trancones que nadie se los aguanta”, señaló Nelson Orjuela, conductor de servicio público que transita en esta vía entre las seis de la mañana y las siete de la noche.

Lo más preocupante de la situación es que, según el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), **para este año no se contempla realizar mantenimiento a este tramo de la calle 19.** (Vea también: La urgente mejora de la avenida Caracas)

Actualmente solo se tiene presupuestado arreglar las losas de TransMilenio en el punto de intersección sobre la avenida Caracas.

El experto en movilidad José Stalin Rojas señala que se necesita con urgencia realizar una repavimentación.

Hacer una delimitación con líneas blancas en el pavimento, reorganizar algunos semáforos y tener una mayor acción de los agentes de tránsito para agilizar la velocidad en la vía serían otras de las soluciones para mejorar la movilidad en el sector, según el experto.

Avanza la ampliación de la 45

Grandes huecos e inclinaciones también invaden la calle 45 entre la carrera 7.^a y la avenida Caracas. Sin embargo, los conductores de esta vía correrán con mayor suerte. Desde junio de este año, el IDU comenzó a ejecutar las obras de ampliación de esta vía que contará con dos calzadas entre las carreras 7.^a y 13.



Las obras incluyen adecuación de andenes y andenes. Actualmente se interviene el costado sur.

Cada calzada tendrá dos carriles de circulación de oriente a occidente y viceversa y se construirá un separador central que medirá dos metros.

“También incluiremos un bicicarriil en el costado sur para conectar la ciclorruta de la carrera 13 con la zona de la 7.^a. Buscamos que la red ciclística en la ciudad alcance los 376 km de ciclorruta”, señaló Juan Carlos Montenegro Arjona, subdirector general de desarrollo urbano, quien informó que las obras durarán ocho meses.