

Globoeconomía

Viernes, Mayo 9, 2014

Cinco sectores que despiertan interés para quienes buscan invertir en la isla de Cuba



Bogotá_Cuba inicia su apertura, y a lo grande. La isla caribeña estrena puerto franco, la Zona Especial de Desarrollo del Mariel.

Es un megaproyecto millonario que espera servir para almacenar y producir productos, fundamentalmente de cinco sectores: biotecnología, farmacéutica, logística, automotriz y agroalimentaria. A cambio, exenciones fiscales por tiempo limitado en utilidades y sobre ventas o servicios, y precio de costo por el metro cuadrado, que oscila entre US\$22 y US\$44.

Hasta la fecha se han presentado 23 proyectos de inversionistas extranjeros, según afirmó la directora de la Oficina Reguladora del proyecto, Ana Teresa Igarza, en medios locales. Los pretendientes: españoles, franceses italianos, chinos, rusos y de los países bajos. Brasil es el único en la región que ha dado un paso adelante, aunque Colombia tendría grandes posibilidades en la isla si se postulara. Éstas son las opciones.

Agroalimentario sin límites

La industria alimentaria representa 20% de total de manufacturas colombianas y tiene un peso de 2% en el Producto Interno Bruto (PIB), algo que podría aumentar si exportase a Cuba y utilizarla además el puerto como base para comerciar en el Caribe, explicó Carolina Lorduy, directora de la Cámara de Alimentos de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi).

Agroalimentario sin límites
La industria alimentaria representa 20% de total de manufacturas colombianas y tiene un peso de 2% en el Producto Interno Bruto (PIB), algo que podría aumentar si exportase a Cuba y utilizarla además el puerto como base para comerciar en el Caribe, explicó Carolina Lorduy, directora de la Cámara de Alimentos de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi).

"El Caribe es un mercado bien interesante. La presencia aumentaría muchísimo y serían especialmente beneficiados el sector chocolatero, confitero y azucarero para los que es una muy buena idea llegar allá", aseguró Lorduy que destaca que el suministro a Caricom se vería aumentado.

Aprovechar la racha informática

La TIC son el segundo sector que más se beneficiaría de la llegada a Cuba. Con una proyección de crecimiento veloz (sus exportaciones se triplicaron en 2013), el software colombiano sería el puente que uniese las economías del sur del continente con centroamérica y Caribe, comercial y tecnológicamente.

"La locomotora transversal de cualquier economía son las TIC. ¿Qué banco no las utiliza, qué institución de salud o educación no recurre a software? Es muy importante la creación de datacenter y la llegada de la fibra óptica. Podríamos cerrar la brecha digital existente en Cuba", afirma Alberto Johai, presidente de la Cámara Colombiana de Tecnología e Informática, partidario de esta nueva puerta comercial.

Desarrollar las autopartes

Aunque las grandes empresas del sector automotor son extranjeras, Colombia puede aprovechar sus conocimientos. "El desarrollo en la parte de autopartes podría utilizarse en este caso. Actualmente es un mercado desarrollado que atiende las necesidades nacionales, pero si queremos exportar al Caribe habría que ponerse pilas", aseguró Carlos Rodríguez, profesor de administración de la Universidad Nacional, que se muestra más cauteloso con los apartados de industria farmacéutica y biotecnología.

Las limitaciones nacionales

Así las cosas, uno de los aspectos más débiles sería la industria farmacéutica, por falta de investigación y desarrollo, señaló Rodríguez. "Tenemos un conocimiento vernáculo que no ha sido explotado. Tenemos unos valores serios en exportaciones de farmacia, pero no es significativo como para acceder a ese mercado", lamenta este experto.

Otro tanto ocurre con la biotecnología donde existe demasiada competencia formada.

Personal e instalaciones de primer nivel

La principal diferencia de Mariel con otros puertos franceses reside en la calidad de las instalaciones, como explica Camilo Acevedo, presidente de la Cámara de Comercio Colombo Centroamericana y Caribe.

"Es una isla dentro de una isla que estará dedicada al comercio exterior con almacenamiento y generación de productos. Buscar ser el gran puerto del Caribe y para ello cuenta con última tecnología, solo le falta aeropuerto", afirma Acevedo.

Además de la exención de impuestos arancelarios y otras ventajas fiscales, se dispondrá de personal cubano calificado para las actividades requeridas, si bien no se exige contratación de trabajadores locales.

Las Opiniones

Camilo Acevedo

Dir. Cámara Colombo Centroamericana y Caribe

"Por ser zona franca es mucho más favorable para atraer al empresario, hay un tratamiento especial libre de impuestos".

Carolina Lorduy

Directora de la Cámara de Alimentos de Andi

"Nuestra presencia en el Caribe aumentaría muchísimo. Sería especialmente bueno para el sector chocolatero, confitero y azucarero".

Cynthia de Benito

cbenito@larepublica.com.co