



## Asociaciones Público Privadas: Nuevos retos para el Estado

El 10 de enero fue sancionada la ley 1508 que regula las llamadas APP para el desarrollo de la infraestructura en las que confía plenamente el actual gobierno.



[Inicio](#) ▾ [Economía](#) ▾ [Empresas](#) ▾ [Finanzas](#) ▾ [Globoeconomía](#) [Vida](#) [Opinión](#) ▾ [Asuntos Legales](#) [Tecnología](#)

### El día sin carro ¿una oportunidad perdida?

Detalles  
José Stalin Rojas Analista

0 Comments

La iniciativa del día sin carro debe llevar a la reflexión de cómo convertir la movilidad en Bogotá en sostenible y de pensar que hace falta en las propuestas de Gustavo Petro para lograrlo. La Movilidad Urbana Sostenible es lo que está en juego, esto es alinear los modos de transporte con la calidad de vida de los habitantes.

¿Cuál es el estado actual? No existe una política pública para la sostenibilidad del transporte público, no existe una política pública centrada en el peatón, existen vacíos normativos sobre la calidad de la gasolina que se debe utilizar, el transporte público no está racionalizado en sus rutas lo que hace que se genere más contaminación y no existe una estrategia liderada por el Alcalde que desestime el auto particular y estimule otros modos de transporte más limpio. Para mejorar esta situación se necesita la acción de tres actores: El Gobierno Nacional (la calidad de la Gasolina, por ejemplo), el Gobierno Distrital, no solo desde políticas y estrategias como la del peatón, bicicleta pública, sistema integrado de transporte público limpio, carro eléctrico y carro compartido, por ejemplo, sino también es necesario que el Alcalde lidere en persona estas iniciativas:

¿El alcalde Gustavo Petro comparte el automóvil con sus Secretarios?, ¿Es eléctrico el carro del Alcalde?, ¿se traslada en bicicleta?, ¿El Alcalde camina desde su despacho hacia los lugares donde tiene reunión? Si a todas las preguntas la respuesta es sí, se activaría el tercer actor: La cultura ciudadana la cual se convertiría en una bola de nieve con el pasar de los años, de lo contrario este día sería otro igual al de los 11 años pasados. Cada año se han medido los niveles de contaminación y estos no han disminuido, esto demuestra que no le ha llegado el mensaje a las Administraciones Distritales y que no existe una política pública al respecto.

Desde el año uno del día sin carro, que ahora se conoce como el día de los humedales se ha empezado a reflexionar sobre la movilidad y la calidad de vida, pero desde hace doce años no ha existido una política pública orientada hacia la movilidad urbana sostenible.

Llevamos 12 años de reflexión y se espera que comience los años de acción. Si no se formulan verdaderas políticas articuladas y orientadas hacia la movilidad urbana sostenible este día será el doceavo año de saludo a la bandera.

**José Stalin Rojas**  
Analista

### No todo es optimismo desmedido ante ansiada OPI de Facebook

Es la oferta pública inicial más buscada del año, pero algunos gestores de fondos se encuentran viviendo un momento difícil recomendando Facebook a sus clientes. Se espera que la red social más grande del mundo busque una valoración de US\$75.000 millones a US\$100.000 millones en su OPI, la oferta de acciones más anticipada de Silicon Valley desde que Google Inc salió a bolsa en 2004.

### Dólar cae \$7,88 en el inicio de la jornada

A las 8:15 de la mañana, el dólar se cotizaba en promedio de \$1.787,67, lo que representa una baja