

## El caótico panorama del corredor Bogotá-Soacha

Accidente de este lunes, en el que murieron dos personas, evidencia graves problemas de movilidad.

Por: EL TIEMPO |  
 © 8:59 p.m. | 22 de diciembre de 2014



Foto: Cristian Díaz-'Citynoticias'

El accidente ocurrió hacia las 7:30 de la mañana de ayer. Dos personas perdieron la vida y ...

El accidente que se presentó este lunes en la autopista Sur con carrera 73, en el que un microbús se volcó y ocasionó la muerte de dos personas, evidencia los graves problemas de movilidad del corredor Soacha-Bogotá, por el que diariamente se realizan más de 200.000 viajes.

El hecho también dejó siete heridos, quienes, de acuerdo con el reporte de la Secretaría de Salud de Bogotá, presentaron traumas craneoencefálico, de abdomen y de extremidades.

El microbús, adscrito a la empresa Cootransper y de placas UFR214, era conducido por Luis Enrique Casas, quien al parecer, según la Policía de Tránsito, excedió los límites de velocidad.

Esta empresa es una de las 17, con tarjeta de servicio otorgada por el Ministerio de Transporte, que operan en el corredor vial de las dos ciudades y cuyos carros no tienen un límite de vida útil porque, según disposiciones de la Ley 105 de 1993, pueden seguir operando si reúnen los requisitos técnicos de seguridad.

“Algunos carros no aguantan ni una soldadura más, los reparan muchas veces, pero no los sacan de la vía”, asegura Víctor Rodríguez Pira, asesor técnico de la Dirección de Tránsito y Transporte de Soacha.

De las 21 empresas que operan en este corredor, el municipio solo regula a 13, a las cuales sí les exige que su parque automotor cumpla con un límite de vida útil de 20 años. El resto, como Cootransper, dependen del Ministerio de Transporte.

Sin embargo, el tránsito de estos viejos buses no es la única falla que dificulta la movilidad para entrar o salir del municipio vecino, en donde ni siquiera la llegada de TransMilenio, hace tres años, ha podido calmar la inconformidad de soachunos y capitalinos.

**Las fallas son estructurales, para expertos y funcionarios: faltan nuevas vías, el Sistema Integrado de Transporte no se ha podido cohesionar con el de Bogotá, la reposición de vehículos ha sido mínima y falta educación vial para los conductores.**

Según José Stalin Rojas, la situación empeora al ser la autopista Sur la única vía de acceso para Soacha. “Cualquier accidente bloquea la vía. No se ve que a corto plazo se pueda pensar en una alterna”, afirmó.

En eso coincide Andrés Díaz, secretario de Movilidad de Cundinamarca, para quien es urgente que desde el lado de Bogotá se agilice la adjudicación de la asociación público-privada que tiene el Instituto de Desarrollo Urbano, para la prolongación de la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO), que se convertiría en un corredor alterno.

**El otro dolor de cabeza es la insuficiente capacidad de TransMilenio, que solo soporta 70.000 de los 200.000 viajes que requiere el corredor**, y que tampoco presta servicio de rutas alimentadoras porque aún no se termina la obra que conectaría a los buses verdes con la estación San Mateo.

Sin embargo, **todavía no hay soluciones a corto plazo para la reposición de los vehículos y la formación de conductores.**

### Lo que cambiaría en el 2015

Dos son las apuestas que podrían mejorar el próximo año la movilidad en este corredor.

Del lado de Soacha, a partir del 15 de enero comienza a funcionar su propia Secretaría de Movilidad, con la que se espera aumentar el número de agentes de tránsito en la autopista Sur, que pasarían de 8 a 40, y acelerar el proceso de chatarrización de vehículos viejos.

Otra de las expectativas es la constitución del Área Metropolitana de Bogotá-Soacha, que crearía una autoridad conjunta en movilidad para facilitar la llegada de rutas urbanas del SITP a barrios de Soacha.



0



5



8+

