

ÚLTIMAS NOTICIAS: Bavaria alcanzó ventas por \$946.924 millones en el primer trimestre

ECONOMÍA / Sábado, Abril 28, 2012

Inversionistas le inyectarán US\$70 millones al ferrocarril del Pacífico



Bogotá El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, reveló que el Gobierno Nacional adelanta una negociación con un consorcio colombo-americano con el fin de reactivar el corredor férreo de carga en el tramo la Felisa y Buenaventura en el Valle del Cauca.

CONTENIDO RELACIONADO

→ Ferrocarril del Pacífico, un proyecto de 12 años que todavía no arranca

'Es un consorcio colombiano en asociación con una firma de los Estados Unidos.

Por el lado colombiano se trata de una firma que se llama Mariverdo, que tienen unos socios de Israel y la compañía RDC que es una de las

compañías operadoras de trenes más grandes del mundo', dijo Andrade.

Según el funcionario, la negociación se realiza en conjunto con Ferrocarriles del Oeste, pues la idea es que con los más de US\$70 millones que aportaría el consorcio se logre capitalizar la compañía y realizar las obras necesarias para rehabilitar lo que existe, traer nuevas locomotoras y arreglar las existentes.

'En este momento estamos en las negociaciones con ellos, ya han comenzado a reconstruir la vía y esperamos que en el segundo semestre ese ferrocarril vuelva a operar como lo hizo antes y que le permita a Cali, al Valle del Cauca y la zona cafetera tener una alternativa de carga mucho más eficiente', sostuvo.

Andrade aclaró que esta inyección de capital al ferrocarril del Pacífico no contempla el cambio de la trocha por otra más ancha, ya que hacerlo y modificar el trazado en el tramo Buga a Buenaventura, necesita recursos que se estima serían de unos US\$400 millones.

'Para cambiar de trocha y cambiar el trazado de Buga a Buenaventura, se requieren recursos que en su totalidad podría superar los US\$300 o US\$400 millones. Esa es una inversión que el Gobierno quiere que se haga, pero es un proyecto a mediano plazo. El proyecto inmediato es que este año funcione el tren'.

La concesión de la red férrea del Pacífico se entregó originalmente a la firma Tren de Occidente, que cedió dicho contrato a la compañía Ferrocarril del Oeste para la operación del tren de carga, pero tampoco logró los propósitos en materia de movilización de mercancías.

Aunque hasta el momento solo están construidos 380 kilómetros entre Buenaventura y La Tebaida con ramal a Zarzal y periódicamente se les hace mantenimiento a estas vías no se está moviendo carga.

La opinión

José Stalin Rojas
Director del Observatorio de Movilidad de la Unal

'Ha habido dificultades para definir los temas férreos que son los que permitirán mejorar el transporte interurbano. Esto también pasa en el metro de Bogotá porque hay una falta de decisión política'.

Lo + Leído

1. Sudameris es la nueva 'joya' bancario nacional por su rentabilidad
2. Según Reuters, Ecopetrol es apuesta petrolera en América
3. El primer tren Ferrari de la historia es el más rápido de todo el continente europeo
4. Crece la expectativa por el ingreso de Isagen y el Grupo Sura al índice MSCI
5. Éxito, Comcel y Nutresa, las que lideraron los ingresos en el primer trimestre



www.larepública.com

Síguenos en:  