

LOS NUEVOS BUSES

La nueva flota de buses empezará a rodar entre los meses de julio y agosto de este año

1 Troncal



Son los buses rojos articulados de Transmilenio. Sirve para movilizarse por las rutas troncales y permite la conexión entre las estaciones y portales de TM. Este servicio se paga con tarjeta en las estaciones y portales.

Capacidad
160 pasajeros. 48 sentados, 112 de pie

2 Urbano



Será el bus azul que servirá para movilizarse por las principales vías de la capital. Es similar a las rutas actuales, pero en el SITP se pagará con tarjeta en los vehículos.

Capacidad
80 pasajeros

3 Alimentador



Son los buses verdes que movilizan a los pasajeros desde los barrios cercanos hasta las estaciones intermedias y portales de TM. Este servicio se paga en las estaciones y portales.

Capacidad
80-90 pasajeros

4 Complementario



Son los buses naranjas que movilizarán a los pasajeros desde los accesos peatonales hasta las zonas aledañas de algunas estaciones de TM y viceversa. Este servicio se paga con tarjeta en los vehículos.

Capacidad
40-50 pasajeros

5 Especial



Serán los buses vinotinto que servirán para movilizarse desde y hacia las zonas periféricas de la ciudad. Este servicio se pagará con tarjeta en los vehículos.

Capacidad
19 pasajeros

1 Sistema integrado de transporte (SITP)

Si usted es un usuario del sistema de transporte público actual, debe conocer cuáles son los cambios que traerá el SITP.

LAS TARJETAS QUE FUNCIONARÁN CON EL SISTEMA



A Tarjeta "tullave"

Servirá para ingresar a TM por las troncales carrera décima y calle 26 y por las zonas que vayan entrando en operación. Podrá ser personalizada "tullave" plus o anónima "tullave" básica. Con la primera se podrán obtener descuentos en trasbordo y viaje a crédito. La recarga mínima es de \$1000, se puede efectuar en puntos de venta externos y en las taquillas de las estaciones de la tercera fase de TM. Dicha recarga no se puede efectuar dentro de los buses.

TARIFAS SITP

Nuevos precios de TM



E TIEMPO DE MOVILIZACIÓN

Trasbordos

75 minutos

tendrá usted para realizar trasbordos entre vehículos del Sitp sin pagar nuevamente la tarifa plena

Horas valle
9:00 - 16:00

Horas pico
6:00-9:00 / 16:00-19:00



Tarjeta cliente frecuente

Esta tarjeta seguirá siendo propiedad del usuario. Se seguirá recargando desde \$100 hasta \$80.000.



Tarjeta capital

Se seguirá utilizando en las troncales de la primera y la segunda fase de TM. Se podrá seguir recargando de 1 a 50 viajes.

F DATOS DEL NUEVO SISTEMA

- 5.188** Será la reducción de transporte público colectivo
- 12.300** buses saldrán a operar
- 6.554** paraderos tendrá el Sitp
- 9** Serán las compañías que operen el Sitp

TRANSPORTE. NUEVA RESTRICCIÓN PODRÍA CAUSAR MÁS CONGESTIÓN

Las tareas del alcalde Petro por revolución en movilidad

BOGOTÁ. Muchos bogotanos no saben si pueden sacar su carro o no, cuál tarjeta usar en Transmilenio (TM) o si podrán seguir tomando la misma ruta de bus. Estas y otras confusiones han surgido por el revólucion en la movilidad que está liderando el alcalde Gustavo Petro.

Los cinco principales problemas que deberá enfrentar el mandatario son: el impacto financiero de bajar las tarifas; la saturación de la troncal de la Caracas; la falta de conexión de TM con el aeropuerto Eldorado y de la definición de la puesta en marcha de todo el sistema. Para Enrique Peñalosa, ex alcalde de Bogotá, el Sistema Integrado de Transporte público (Sitp) tiene varios problemas, entre los que se encuentra la falta de estudio del tema financiero que, según Peñalosa, puede convertirse en un desastre fiscal para el Distrito porque "una pérdida de \$100 por pasajero, puede representar hasta \$200.000 millones de pérdidas anuales".

Para José Stalin Rojas, director del Observatorio de Movilidad, Logística y Transporte de la Universidad Nacional, es necesario mejorar varios puntos en cuanto a la movilidad en Bogotá. En la troncal de la 26 hay una falla estructural porque no se ha hecho la conexión con el aeropuerto, lo que hace que el vínculo entre Eldorado y el Sitp esté roto.

Los dos expertos coinciden en afirmar que el tráfico de la troncal de TM de la calle 26 sobrecargaría

a la de la avenida Caracas, y que esto se pudo evitar con el diseño de una conexión operacional entre la calle 26 y la NQS, lo que permitiría transportar a los pasajeros que se dirigen hacia el norte por esta segunda vía.

En cuanto al pico y placa, Rojas afirma que la nueva medida no va a tener efectos mayores en la descongestión de las calles de la capital, porque aunque se va a disminuir la cantidad de carros en circulación en horas pico, esto no va a agilizar el movimiento. Rojas también destaca que la nueva restricción se hace vigente en vacaciones, y que el verdadero efecto se verá en agosto cuando las jornadas de colegios y universidades inicien.

Los expertos coinciden en que tampoco hay claridad sobre los tiempos en los que empezará el funcionamiento de los diferentes buses del Sitp. Daniel Murgueitio, representante de los operadores del Sitp, afirmó que la socialización de esta información se hará "in situ", cuando se haga la implementación de las nuevas rutas de buses.

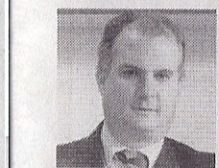
TATIANA ARANGO
tarango@larepublica.com.co



JOSÉ STALIN ROJAS
DIRECTOR OBSERVATORIO DE MOVILIDAD UNAL

"La falta de unión con el aeropuerto es una falla que se soluciona haciendo una estación de TM que empiece a funcionar en Eldorado".

LR SÍGANOS EN:
www.larepublica.co
Con el seguimiento a la noticia de los efectos del nuevo pico y placa en Bogotá.



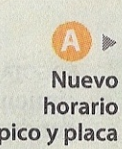
DANIEL MURGUEITIO
REPRESENTANTE DE LOS OPERADORES DEL SITP

"Con el Sitp se irán eliminando algunas rutas de buses, mientras se implementan otras gradualmente. 13 rutas funcionarían al final de julio".

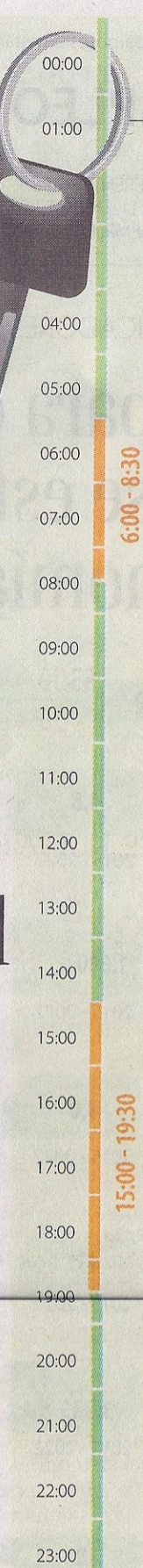


ENRIQUE PEÑALOSA
EX ALCALDE DE BOGOTÁ

"El Sitp podría causar un desastre al Distrito, porque una pérdida de \$100 por pasajero puede representar \$200.000 millones de pérdidas anuales".

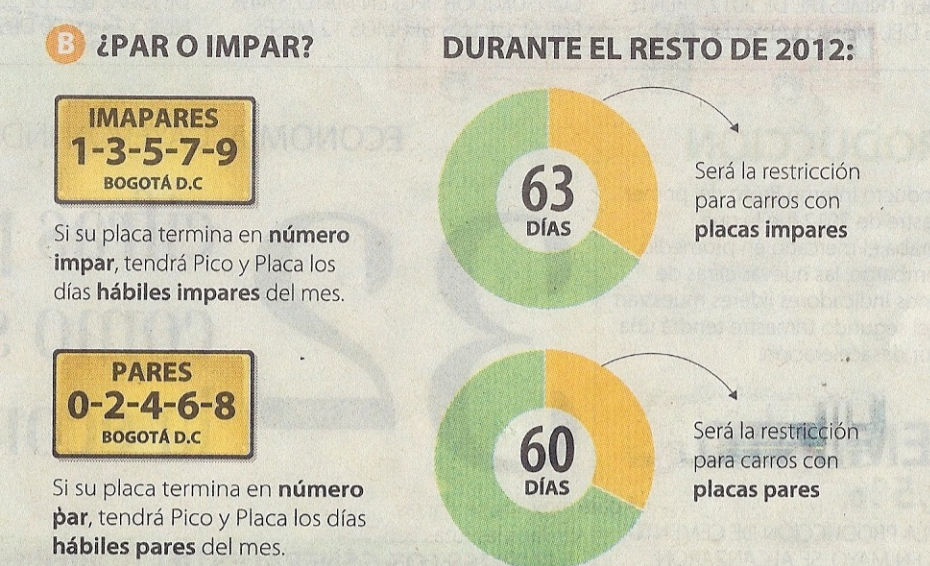


A Nuevo horario pico y placa



2 El carro particular

Si usted tiene carro propio, debe conocer cuáles son las medidas que funcionarán con el nuevo pico y placa.



3 Bicicleta

Si usted tiene carro, pero tiene restricción, también puede utilizar la red de ciclorutas.

300 KM extensión aproximada de la red de ciclorutas en la ciudad de Bogotá

