

# Mototaxismo, una aproximación a la problemática



**Bogotá**\_Según el Registro Único Nacional de Tránsito (Runt), en Colombia están rodando cerca de 10.301.962 vehículos desde el 2010, de los cuales más de la mitad son motos (54% o 5.548.039). Otro estudio del Comité de Ensambladoras de Motos Japonesas (Cemj) muestra que las causas de este crecimiento pueden ser la revaluación del peso, que permite importar motos a bajo precio, y la facilidad para adquirir crédito. Consecuencia de ello es que una de cada siete personas en Colombia tiene una moto, o lo que es lo mismo uno de cada cinco hogares posee una, según el Dane y su encuesta de hogares. Preferencialmente los compradores son jóvenes entre 18 a 35 años, y empieza a presentarse una demanda creciente de motociclistas mujeres (25% en 2012). Son preferencialmente bachilleres y universitarios (86% en 2012). El desplazamiento para ir al estudio y como medio de trabajo son las dos principales razones para comprar moto.

No se sabe con certeza la cantidad de motos utilizadas para mensajería o para mototaxismo, se calcula que pueden estar entre 1.000.000 a 1.500.000 aproximadamente. En 2013, las ciudades donde más motos se vendieron fueron: Bogotá, Medellín, Montería/Sincelejo, Cali, eje cafetero y Bucaramanga. El mototaxismo estaría concentrado en Montería/Sincelejo, Cali y Bucaramanga, así como Cartagena y el norte del Valle. Tanto en Bogotá y Medellín el mototaxismo es una actividad que opera en los barrios subnormales y en los barrios donde no opera el transporte público colectivo.

La seguridad del pasajero es un tema central para formalizarla como actividad legal, pero este asunto no ha sido abordado por parte de las agremiaciones de mototaxis. A pesar de ser utilizada como medio de trabajo, el mototaxismo es una actividad informal que genera riesgos. Como actividad que genera ingresos es legítima, sin embargo, la propensión al riesgo es evidente, y aquí radica su principal objeción para formalizarla y su principal justificación para controlarla por parte de las autoridades.

No existe una cifra oficial que registre la accidentalidad e inseguridad producida por el mototaxismo, pero sí se puede afirmar que la accidentalidad en motos, (y entre ellos los mototaxis) son las principales agentes involucrados en la accidentalidad vial. Es decir, por muertes y lesionados, los motociclistas registran 30% de las muertes y cerca de 50% de lesiones en accidentes para 2012, y sus causas principales son el exceso de velocidad y no respetar las señales de tránsito. El estudio de 2013 de Medicina Legal forensis afirma que "desde el punto de vista del medio de transporte, los usuarios de motocicleta ocupan el primer lugar en muertes y lesiones por accidentes de transporte (44,28% en muertes y 50,62% en heridos)". Bogotá, Medellín, Cali, Bucaramanga, Pereira y Barranquilla son las ciudades que más registran accidentes en motos. Se presume que un porcentaje significativo de mototaxistas también hacen parte de esta estadística.

La actividad de mototaxis necesita controlarse para disminuir los riesgos de accidentalidad (sin contar inseguridad). Desafortunadamente la cancelación la semana pasada del debate de la Comisión Sexta del Senado en Cartagena es una señal preocupante sobre la importancia que le da el Gobierno a este tema.

## Para contactar al autor de esta nota:

José Stalin Rojas Amaya

Director Observatorio de Movilidad Universidad Nacional

## Editor de esta nota: