



El aeropuerto Olaya Herrera (de Medellín) y el Camilo Daza (de Cúcuta) sirvieron para hacer el estudio.



## Los aeropuertos del país reemplazarán el radar

**Bogotá D. C., oct. 30 de 2012 - Agencia de Noticias UN-** La multilateración, una nueva técnica de vigilancia aeronáutica que sustituye al radar, será la que se imponga en los aeropuertos colombianos en unos 10 años.

Así lo explicó Roberto Páez, codirector técnico del proyecto "Multilateración, un puente hacia ADS-B", durante la presentación de los resultados de la consultoría de la Universidad Nacional de Colombia, contratada por la Aerocivil.

"Con esta nueva técnica lo que se hace es distribuir sensores que permiten definir, ya no el alcance de la vigilancia en función del radio de alcance del radar (formando un círculo), sino de acuerdo con la posición de los sensores en un área específica a cubrir", puntualizó Páez.

Para hacer la consultoría, la Aerocivil escogió los aeropuertos Enrique Olaya Herrera (de Medellín) y Camilo Daza (de Cúcuta). "Fue una buena decisión debido a que el Camilo Daza tiene pistas cruzadas, es más bien complejo desde la operación del aeropuerto; y el Olaya Herrera es súper complicado porque está dentro de un valle, entonces como elementos de estudio estos dos aeropuertos hacen que tenga sentido la consultoría", señaló.

Roberto Páez, consultor del Centro de Investigaciones para el Desarrollo (CID), de la Universidad Nacional, indicó que en una zona montañosa como la colombiana, el sistema nuevo es mucho más eficiente que un radar en un valle, porque las montañas no le permiten tener vigilancia más allá de ellas.

"Se trata de modelar el área de cobertura como uno lo desee en función del relieve del terreno", precisó.

Páez aseguró además, que el sistema tiene los mismos niveles de seguridad y eficiencia que el radar.

"Lo que ocurre, desde la autoridad aeronáutica, que es la que invierte en este tipo de vigilancia, es que es mucho más económico y eficiente en la operación", indicó.

"La novedad es que si se comparara un radar de vigilancia en el Llano con 200 millas de alcance, es más eficiente porque no tiene ningún obstáculo y sería muy costoso poner sensores para cubrir un área formada con un radio de 200 millas; mientras que, si de lo que se trata es poner un sistema de vigilancia en Medellín, por ejemplo, en el Olaya Herrera, un radar va a cumplir su labor solamente el Valle de Aburrá, si yo quiero pasar al otro lado debería poner otro radar. Cada uno cuesta alrededor de 11 millones de dólares, mientras que con un sistema de multilateración se pondrían unos nueve sensores en el Valle de Aburrá y esto costaría alrededor de 2 millones de dólares; y si mañana quiero ampliarlo con un sensor o dos más, en el orden de los 100 mil dólares cada uno, cubriría un área más amplia. Esa modularidad, comparada con el relieve, es lo que hace que este sistema sea realmente eficiente", concluyó.

(Por:Fin/SSG/clc/sup)

Nº 747

✉ Enviar a un amigo Facebook Twitter Imprimir Compartir

O copia este enlace: <http://www.agenciadenoticias.unal.edu.co/ndet>