

Economía

Martes, Mayo 6, 2014

Peajes de autopistas de la Prosperidad costarán hasta \$16.500 en dos años



Bogotá_ Mientras un peaje promedio en Colombia cuesta \$8.100 para un carro particular, los cánones para transitar por las vías de Cuarta Generación de Concesiones (4G) costarán en dos años \$16.500, es decir, 50% más del valor actual. Lo mismo pasará con el cobro por el tránsito de camiones que tendrá un tope de \$71.300, cuando en promedio cuesta \$28.000.

Así lo estipula la primera resolución de peajes en el proyecto vial Conexión Pacífico 2, parte de las Autopistas de la Prosperidad de las vías de 4G.

Los proyectos de Cuarta Generación se financiarán por medio de peajes y este en particular se convertirá en el más costoso del país, superando al de Bogotá-Villavicencio que cuesta \$13.100.

La carretera, próxima a rehabilitarse, iniciará en Bolombolo (Antioquia) pasando por La Pintada hasta La Primavera y aunque el cobro de tránsito solo aplicará para esta vía, el documento podría ser una referencia para los topes tarifarios que vendrán con las megaconstrucciones.

El incremento de 50% será por encima del que se hace para las vías concesionadas teniendo en cuenta la inflación, que para 2013 fue de 1,94%. Solo Ruta del Sol tuvo un aumento superior al 4%.

Para Jorge Iván Bula, investigador de la Universidad Nacional, el Gobierno se está aprovechando de la condición monopólica de la ruta. "Lo que podrá suceder es que haya un desestímulo al tráfico de carga. También, los residentes de la zona serán los más afectados por una tarifa alta".

La resolución fue colectivizada la semana pasada con los transportadores. La Ministra de Transporte, Cecilia Álvarez, les aseguró en la reunión que la tarifa se consultaría con los camioneros antes de ser aplicada en 2016. Por esto, el documento en el artículo octavo estipula que la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) deberá socializarla con el sector seis meses antes de la instalación de la caseta.

Sin embargo, los transportadores ya están inquietos con la expedición del documento. "Sería gravísimo porque los fletes saliendo de Medellín son los más bajos del país y así no alcanzaríamos a cubrir los gastos. Es imposible que nos hablen de un peaje de \$70.000 saliendo de La Pintada", aseguró Alejandra Baquero, presidenta de la Asociación de Transportadores de Carga (ATC).

La vía tiene actualmente dos peajes, uno cerca a Primavera y otro a Bolombolo. El peaje entre La Pintada, al cual se le aplicarán las tarifas, será reubicado para cumplir con la metodología de peajes que estipula que "la mayor parte de las estaciones del país tienen un cubrimiento entre los 40 kilómetros (Km) a 80 Km y solo en casos especiales 20 KM".

Según el decano de la Facultad de Ciencias Económicas y Sociales de la Universidad de la Salle, Luis Fernando Ramírez, Colombia tiene los índices de distancia entre peajes más cortos; mientras en otros países son de 100 Km, en Colombia son de 30 Km.

Los peajes colombianos, también, son los terceros más costosos de los países Ripe, por encima incluso de Chile y Brasil.

El megaproyecto podría justificar los recursos

El proyecto de Autopistas de la Prosperidad, parte de las Cuarta Generación de Concesiones, podrían justificar los recursos si cumple con unas especificaciones técnicas como túneles y viaductos, según Francisco Suárez, experto en infraestructura. Lo mismo manifiesta el gerente de las Autopistas, Federico Restrepo, quién justifica la tarifa diciendo que la misma se utilizará para pagar un aumento en la calidad de la vía. "La carretera tiene hoy una velocidad de diseño de menos de 60 Km/H, es de una sola calzada, con las modificaciones tendrá especificaciones de 100 Km/H".

Las opiniones

Francisco Suárez

Experto en Infraestructura

"Seguramente los estudios iniciales tendrán análisis de la capacidad de pago de los usuarios. El peaje parece alto pero hay que mirar las especificaciones del proyecto".

Federico Restrepo

Gerente Autopistas de la Prosperidad

"Evidentemente la categoría tarifaria tiene que cambiar si estamos aumentando el nivel del servicios de la vía, no puede seguir siendo como para una calzada sencilla".

María Alejandra Solano Vargas

msolano@larepublica.com.co