

Autorizan montaje de peajes urbanos en al menos 20 ciudades

Diciembre 14 de 2013 - 6:45 pm



Además de los peajes urbanos, también se instalarán casetas que permitirán que el pago se haga con chip.
Foto: Archivo Portafolio.co

Decreto del ministerio de Transporte establece que no se podrá tener sino un peaje por vía. Implementará un sistema nacional de identificación electrónica vehicular.

Las ciudades colombianas con más de 300.000 habitantes podrán establecer peajes por uso de áreas de alta congestión, contaminación o de infraestructura construida o mejorada para evitar trancones en las zonas de mayor circulación de tráfico vehicular.

Así lo establece el decreto 2883 del Ministerio de Transporte, que fija los criterios para que las autoridades

locales puedan determinar las áreas en las que se podrán instalar estos filtros.

Entre las 20 capitales que podrían aplicar la medida estarían, según el censo del Dane, Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla, Cartagena, Cúcuta, Bucaramanga, Ibagué, Pereira, Santa Marta, Soacha, Pasto, Villavicencio, Manizales y Montería, entre otras.

Antes de definir las zonas con peaje, los alcaldes deberán presentar un plan de acción que contenga un estudio de viabilidad económica y social, indicando expresamente los costos y beneficios de la iniciativa a impulsar, y su conveniencia.

Los estudios técnicos presentados servirán de base para la definición del valor de las tasas por uso.

La norma es clara en que no se podrá tener más de un peaje en una sola avenida. Por esta razón, las vías que estuviesen asociadas a cobros por peaje no podrán ser incorporadas a sistemas para la imposición de tasas por uso.

Los peajes urbanos aparecen en Colombia como respuesta al crecimiento del índice de motorización en el país.

El número total de unidades del parque automotor terrestre se triplicó en un periodo cercano a los 12 años, de acuerdo al anuario estadístico de 2012, pasando de cerca de 3 millones de unidades en el 2000 a más de 9 millones de unidades en el 2012.

Así mismo, entre 1960 y el 2010 se evidenció, según Naciones Unidas, un incremento del porcentaje de la población total del país que reside en áreas urbanas, pasando del 45 al 75 por ciento, como consecuencia de la transformación demográfica.

Los trancones, dice el Ministerio de Transporte, afectan la salud, el bienestar de las personas, especialmente de las más vulnerables.

De acuerdo con un estudio publicado por el Banco Mundial, la congestión vehicular en las ciudades genera sobrecostos en materia de salud, los cuales fueron estimados en 0,8 del Producto Interno Bruto (PIB).

Con el objetivo de facilitar el control del tránsito y transporte, y el desarrollo de peajes electrónicos a nivel nacional, el Ministerio de Transporte implementará un sistema de identificación electrónica vehicular y el Centro Inteligente de Control de Tránsito y Transporte (Cicott).

La identificación electrónica permitirá verificar que los vehículos se encuentran al día con el Soat y la revisión técnico-mecánica, al tiempo que facilita la implementación de esquemas de peajes electrónicos en vías urbanas y nacionales.

El Cicott será el punto central de gestión y coordinación de las diferentes aplicaciones tecnológicas que se establezcan en las vías nacionales (ej: cámaras y paneles de información variable) y los principales puntos de ruptura de las cadenas logísticas (puertos y aeropuertos).

Además, implicará una inversión de más de 120 millones de dólares y estará ubicado en la antigua sede de la Superintendencia de Puertos y Transportes en la estación de La Sabana, en Bogotá.

Sistemas similares han sido implementados en otros países del mundo como Estados Unidos, Brasil, Perú, entre otros.

José Stalin Rojas, director del Observatorio de Logística, Movilidad y Territorio del CID, de la Universidad Nacional, aseguró en un boletín de prensa que los peajes en las ciudades son una forma de desestimular el uso del vehículo, lo que disminuiría la contaminación y repercutiría en la mejora del medio ambiente en la ciudad y la movilidad.

El economista recomienda establecer cómo se les cobraría a los taxistas; por ejemplo, "sería muy bueno que se pudieran hacer pruebas piloto antes de comenzar el sistema, porque hay que tener en cuenta a las personas con carro que viven en las áreas ubicadas dentro de las zonas con peaje".

BENEFICIOS DE LOS PEAJES ELECTRÓNICOS

Entre los beneficios de los sistemas de Recaudo Electrónico Vehicular se destacan: Mejorar la operación, la gestión y la seguridad del transporte y tránsito.

Permitir que el usuario pueda utilizar el mismo tag o dispositivo a bordo del vehículo en los diferentes peajes electrónicos del país u otras implementaciones.

Ahorro de tiempo durante el viaje al evitar las engorrosas filas en los peajes, reduciendo tiempos totales de viaje.

Menores costos de operación del transporte.

Christian Pardo Q.

Economía y Negocios