

¿Por qué las mujeres se sienten inseguras en el transporte de Bogotá?

Es la ciudad más insegura para pasajeras entre 16 urbes de todo el mundo, según encuesta británica.



Foto: Archivo / EL TIEMPO

Las mujeres encuestadas señalaron que creen que es más fácil que otros ciudadanos las a...

Por: BOGOTÁ |
© 7:52 a.m. | 30 de octubre de 2014

María Alejandra Rodríguez Bermúdez fue atacada en un bus por cinco hombres que le robaron el celular. Como intentó defenderse, los delincuentes hirieron sus dos brazos con cuchillos.

Esto sucedió el pasado martes en la noche en el alimentador que la llevaba del portal Usme hacia el barrio Marichuela. A ella le dieron cuatro puntos para cerrar sus heridas y cinco días de incapacidad.

Por casos como este, la fundación Thomson Reuters y la firma británica YouGov calificaron a Bogotá como la ciudad con el transporte público más inseguro para las mujeres. El sondeo, hecho en 16 ciudades de los cinco continentes, calificó aspectos como la frecuencia con que las pasajeras se sienten agredidas verbal y físicamente, la solidaridad de terceros y la efectividad de las autoridades en casos de acoso sexual.

Le siguieron Ciudad de México (México), Lima (Perú), Delhi (India) y Jakarta (Indonesia). Las cinco urbes mejor calificadas fueron, Nueva York (EE. UU.), Tokio (China), Pekín (China), Londres (Inglaterra) y Seúl (Corea del Sur).

En ella participaron dos grupos: uno de 380 mujeres mayores de 18 años en cada ciudad, que respondieron un cuestionario por internet, y otro con expertos entre los que se incluyó a activistas, investigadores y urbanistas, entre otros.

La encuesta habla de todo el transporte público, sin mencionar de qué tipo. No obstante, es en TransMilemio donde más noticias se dan sobre acoso sexual, pero también donde más esfuerzos han enfocado las autoridades en materia de seguridad (lea la nota anexa).

Uno de los datos más preocupantes es que las encuestadas respondieron que han sido más agredidas físicamente que verbalmente. Por esta razón, Bogotá ocupa el segundo puesto frente a las agresiones físicas, y el tercero con respecto a los comentarios inapropiados.

“Hay una desconexión entre la Secretaría de la Mujer y la de Movilidad: la primera hace actos afirmativos de género, pero es la segunda la que tiene que fijar las acciones. Es cierto que la Policía está para hacer controles, pero tiene más delitos a los cuales prestarles atención en toda la ciudad”, explicó José Stalin Rojas, experto del observatorio de Movilidad de la Universidad Nacional.

Según otro análisis de percepción ciudadana de la Cámara de Comercio de Bogotá (CCB), el 19 % dijo haber sido víctima de un delito en el 2013, mientras que este año se redujo al 17 %.

No obstante, durante el 2014, la percepción de inseguridad en todo el transporte público era del 55 %, mientras que en el 2013 fue del 46 %. Además, fueron el transporte colectivo y TransMilenio los peores calificados, con el 83 % de percepción de inseguridad, seguidos por los taxis (43 %).

Falta solidaridad

Uno de los datos más reveladores en la encuesta de Reuters es la falta de confianza en que otros ciudadanos e incluso las mismas autoridades ayuden a detener la situación de inseguridad para las mujeres víctimas.

Bogotá fue la tercera ciudad en donde las encuestadas dijeron sentir que la Policía o el Distrito ayudaría a investigar una situación de acoso. Solo la antecedieron Moscú (Rusia) y Kuala Lumpur (Malasia).

Pero salió mejor librada con respecto a la posible ayuda que podría venir de otros usuarios de transporte: ocupó el sexto lugar, entre dieciséis urbes. “Es muy grave la falta de control social. Antes, en tiempos del exalcalde Antanas Mockus, la gente usaba pitos para amedrentar a los abusivos, hoy la gente les da la espalda a las víctimas”, insistió Rojas.

Por su parte, el Distrito señaló que, desde que se creó el grupo de policías ‘cazaabusadores’, aumentaron las denuncias en TransMilenio y las capturas pasaron 82 el año pasado a de 146 en lo corrido de 2014.

Medidas implementadas en TransMilenio

Pese a la ausencia de medidas de seguridad para mujeres en el transporte público colectivo, durante los últimos años se han implementado acciones, algunas de ellas polémicas, para proteger a las usuarias del sistema masivo TransMilenio.

La primera de ellas consistió en habilitar vagones exclusivos para mujeres en buses biarticulados de algunas rutas de alta demanda.

Posteriormente, ante nuevas denuncias de acoso sexual dentro de estaciones y buses, la Policía Metropolitana creó en julio de este año un escuadrón especial de agentes encubiertas, para pescar a los abusivos que agredan a las pasajeras tanto física como verbalmente. Pese a las capturas, los hombres vuelven a quedar en libertad, pues el delito que cometen es excarcelable.

¿Quién hizo la encuesta?

La encuesta fue hecha a través de internet por la fundación Thomson Reuters, abanderada de la lucha anticorrupción y en contra de la trata de personas, a través del periodismo, con representación en 24 países como Estados Unidos, Londres, China, Sudáfrica y Colombia.

Contó con el apoyo de la encuestadora británica YouGov, especializada en temas de opinión pública e investigación de mercado; además es una de las más citadas en medios de comunicación en Reino Unido como The Guardian y la afamada cadena BBC.

f 30

t 19

g+

✉