

ENERGÍA. BICENTENARIO, OCENSA Y COVEÑAS-CARTAGENA, PRINCIPALES OBRAS

# Se invertirán \$10 billones para sacar el petróleo del cuello de botella actual

BOGOTÁ. El sector petrolero, uno de los principales impulsores de la economía nacional, vive momentos de cambio. Uno de los más fundamentales de cara al futuro es, sin duda, la construcción de más infraestructura para el transporte que se requiere. Por ello, el **Gobierno Nacional** ha anunciado que para los próximos 6 años destinará \$10 billones para que se hagan más oleoductos y se amplíen los actuales.

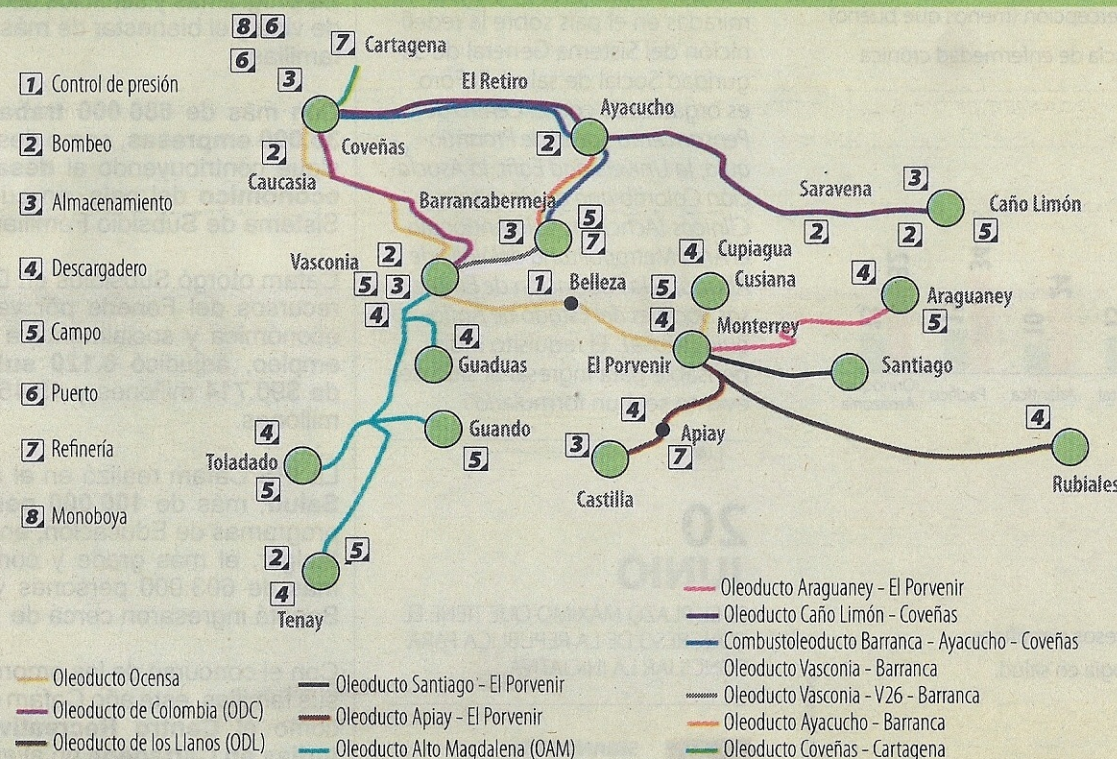
"El país invertirá estos recursos en infraestructura petrolera en los próximos años, lo cual significa la consolidación de importantes proyectos del sector como son la ampliación de *Ocensa*, la puesta en marcha de la fase 1 del *Oleoducto Bicentenario* y el *Oleoducto Coveñas-Cartagena*", dijo el viceministro de Energía, **Orlando Cabrales Segovia**.

Hay regiones que necesitan de más oleoductos para sacar el hidrocarburo hacia los puertos, como los Llanos Orientales, así lo explicó **Germán Corredor**, director del Observatorio de Energía de la *Universidad Nacional*, quien además afirma que con la entrada de estas nuevas obras se reducirá el impacto de tráfico en las principales vías del país.

Hay que destacar que el sector transportador se ha venido manifestando sobre este hecho, mostrando su preocupación por el futuro. Pero desde *Ecopetrol* se ha asegurado que se seguirán contratando la misma cantidad de camiones.

Primero que todo se debe hablar de el desarrollo de *Bicentenario*, el oleoducto para Casanare y Arauca, tendrá una capacidad de

## MAPA DE LOS OLEODUCTOS DEL PAÍS



Fuente: Ocensa

Gráfico: LR-AG

diseño de 600.000 barriles por día en el tramo entre Araguane y Banadía, en su primera fase. En las siguientes etapas de construcción se adicionarán otros 450.000.

El objetivo inicial es que se pueda facilitar el transporte de 120.000 barriles diarios, a partir de julio, según ha mencionado el presidente de *Ecopetrol*, **Javier Gutiérrez Pamberthy**.

En esta obra también participan como socios de la petrolera, *Pacific Rubiales*, *Petrominerales*, *Hocol*, *Canacol*, *Vetra*

*Exploración y Producción y C&C Energy*.

Por otra parte, el oleoducto *Ocensa* cuenta con 790 kilómetros de longitud y lleva por su infraestructura el crudo que sale del piedemontellanero (Cusiana-Cupiagua), hasta el puerto de Coveñas.

Otra obra que se viene es el oleoducto que transportará desde el puerto de Coveñas, hasta la ciudad de Cartagena, donde se refina parte del petróleo para su consumo posterior.

ESTEBAN GUERRA CAMARGO  
hguerra@larepublica.com.co



**ORLANDO CABRALES SEGOVIA**  
VICEMINISTRO DE ENERGÍA

"Se invertirán más de \$10 billones en infraestructura en los próximos seis años, lo cual significa la consolidación de importantes proyectos".



**GERMÁN CORREDOR**  
DIRECTOR DEL OBSERVATORIO DE ENERGÍA DE LA U. NAL.

"Estas inversiones son muy importantes, sobre todo porque las vías del país están colapsadas por el uso de tractomulas".

## 120.000 BARRILES

DE PETRÓLEO SE TRANSPORTARÍAN INICIALMENTE POR BICENTENARIO.

## Inversiones llegan en el momento justo

Según explica **Germán Corredor**, director del Observatorio de Energía de la *Universidad Nacional*, la infraestructura en la industria petrolera es particular ya que está atada a los descubrimientos que se hagan. Es por ello que con los grandes hallazgos realizados en los primeros años de la década de los 90, se construyeron importantes oleoductos, pero "cuando esos campos no produzcan, la infraestructura será inútil". Lo cierto es que los Llanos sí necesitaban de estas inversiones "que llegan en un buen momento", complementó.



SÍGANOS EN:

[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)

con toda la información de los proyectos de expansión de los oleoductos del país para sacar del rezago a la industria petrolera.