

Uno de cada 10 motociclistas en Bogotá ha ido a cursos de conducción

Por: REDACCIÓN BOGOTÁ | 8:52 p.m. | 18 de Febrero del 2014



Motociclistas ocupan el segundo lugar en número de muertes por accidentes. Foto: Rodrigo Sepúlveda / EL TIEMPO

Venta de estos vehículos viene en aumento. En varios sitios, para comprar moto, solo exigen Runt.

De cada 100 motociclistas que circulan por las calles de Bogotá, solo cinco han tomado clases en una academia. Los otros 95 han aprendido gracias a un familiar o por puro empirismo.

Eso es lo que revela un estudio adelantado por Automóvil Club de Colombia (ACC), tras entrevistar a 200 motociclistas. De ellos, 97 aseguraron aprender a conducir gracias a las clases de algún amigo y el resto, a través de parientes o de manera autónoma.

No es de extrañar, entonces, que **los motociclistas ocupen hoy el segundo lugar en el escalafón de víctimas fatales que dejan los accidentes de tránsito en la capital**, con 107 personas fallecidas durante el 2013, después de los peatones, con 263 casos en el mismo período.

El estudio del ACC coincide con el del Observatorio de Logística y Movilidad de la Universidad Nacional, según el cual en ciudades como Barranquilla, Medellín, Cali y Bogotá “solo el 5 por ciento de los conductores de motos asistieron a cursos de conducción durante el 2013”.

Para Henry Martín, director del Observatorio, esta cifra es preocupante si se tiene en cuenta que el año pasado fueron matriculadas 5’546.039 motos en Colombia, en comparación con los 3’807.632 carros registrados, según cifras del Registro Único Nacional de Tránsito (Runt).

“En general, vemos que la gente aprende del primo o el amigo y no asisten a las academias donde se les instruye en algo importante: el respeto por las normas de tránsito”, explicó el académico.

Liliana Bohórquez, directora de seguridad vial de la Secretaría de Movilidad, aseguró que **“en Bogotá los motociclistas son el segundo grupo con mayores índices de víctimas fatales, pero a su vez es el primer grupo victimario de peatones”**.

Según la funcionaria, pese a los altos índices de accidentalidad en motociclistas, la cifra se redujo en un 21 por ciento durante el 2013. “Pasamos de 107 conductores fallecidos a 135 registrados durante el 2012”.

Por su parte, Juan Pablo Bocarejo, director del grupo Sostenibilidad Urbana Regional (SUR), de la Universidad de los Andes, indicó que la falta de pedagogía de los motociclistas lleva a que no tengan en cuenta los riesgos que pueden generar en la vía. “No solo es que los motociclistas sean los principales accidentados, sino que también generan accidentes”, señaló.

Para los expertos, la situación puede empeorar dada la alta demanda que hay por las motos, tanto en hombres como en mujeres. De acuerdo con Martín, el año pasado el número de estos vehículos llegó a 385.330. Y las razones son siempre las mismas: la mala calidad del transporte público y los bajos precios para acceder a una moto.

Algunos motociclistas reconocen que en ocasiones los accidentes en donde se ven envueltos se generan por imprudencia. Y agregan que esto ocurre porque no todos están capacitados para conducir. “Las licencias se las entregan a todo el mundo y por eso uno tiene tantos conflictos en la vía”, señaló Cristian Gómez, conductor de moto.

Para Bocarejo, “el tema de las licencias es crítico porque el único requisito que estamos cumpliendo en la ciudad es tener el dinero para conseguir el pase. Mientras tanto, siguen existiendo una cantidad de tramitadores y atajos que aún no están siendo regulados por el Ministerio de Transporte”.

Conseguir una moto

EL TIEMPO recorrió varias compraventas de motos en la ciudad para conocer cuáles son los requisitos que se necesitan para adquirir uno de estos vehículos.

En algunos de los almacenes **solo se exige estar registrado en el sistema Runt, mientras que en otros no se necesita ni siquiera la licencia de conducción**.

“Yo he revisado motocicletas en varios almacenes de la avenida Primero de Mayo y lo único que me piden es que se pueda dar un adelanto en efectivo, pero en ninguno me han dicho que es necesario tener el pase”, aseguró Viviana Uribe, quien espera comprar una moto de segunda.

Otro de los propietarios del sector señaló que “en las compraventas de motos no exigimos sino tener el Runt, mientras que los concesionarios grandes exigen no tener multas de tránsito y licencia, por eso la gente viene aquí”.