

Director - Observatorio de Logística, Movilidad y Territorio (OLMT)
Universidad Nacional de Colombia

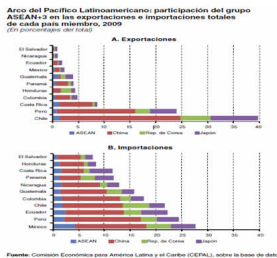


Estados Unidos, Centromerica y Suramerica presentan en el último lustro un aumento significativo del comercio con China, los del ASEAN+3, esto quiere decir, que los sitios por donde tiene que pasar las mercancías tendrán que ampliar su capacidad o explorar nuevos caminos.

Las circunstancias anteriores, (el aumento del volumen de mercancías internacionales, el tamaño y calado de los buques, el diseño y capacidad de los puertos) hacen que se exploren nuevos caminos para disminuir los costos de transporte y transbordo de los productos por el Canal de Panamá.

La Oportunidad de Colombia

Colombia, a pesar de tener puertos sobre ambos océanos no ha aprovechado la oportunidad de esta ventaja, nadie duda de los avances que han tenido los puertos de Buenaventura, Cartagena o Barraquilla, pero estas desconectados entre sí, además que su diseño y capacidad no soportan buques de gran calado y grandes volúmenes.



El anuncio del Presidente Santos de explorar una alternativa al canal de Panamá, es buena, y ojala tome el camino de aprovechar los dos únicos puertos de aguas profundas que tenemos y que no las tiene ninguno otro país en toda América. Tarena sobre el Atlántico y Tribuga sobre el Pacífico, podrían ser una alternativa viable. Su posición geográfica, sus aguas profundas que soportarían el calado de los mega-buques, y la conexión a través de un tren de trocha estándar, le permitiría a Colombia ser una alternativa real al Canal de Panamá.

También existe otro camino y es unir Buenaventura con Cartagena o Barranquilla a través de un tren y construir una megazona franca cerca a estas ciudades. Pero esta alternativa sería la menos deseable, puesto que no empujaría el desarrollo regional, no modificaría los puertos para los grandes volúmenes que se avecinan y estaría en menores condiciones de ventaja que Panamá por el tiempo y en desventaja con Tarena/Tribuga por los tiempos de desplazamiento.

Una apuesta para el mediano plazo y en grande, sería conseguir inversores fuertes (China lo es) para Tarena y Tribuga, e invitarlos a construir puertos modernos que aguantaran los volúmenes de mercancías que se vendrán. En Tarena y Tribuga se podrían construir puertos que soportarían altos volúmenes de mercancías, empujaría el desarrollo regional, atraería más inversión extranjera, Colombia se convertiría en un jugador fuerte en el comercio internacional al ser una opción de traspaso de mercancías utilizando puertos y trenes modernos. Colombia tiene una oportunidad si convence e invita inversores que le apuesten en grande a una alternativa al Canal de Panamá. Tarena y Tribuga nos acerca más a este sueño que cualquier otra alternativa.

ASEAN-13 indicadores económicos seleccionados, 2009

Países/miembros	Producto Interno Bruto (PIB)		Población		Exportaciones		Importaciones		Saldo comercial		Desarrollo humano
	en millones de dólares	por persona	en millones	por persona	en millones de dólares	por persona	en millones de dólares	por persona	en millones de dólares	por persona	
ASEAN	851.6	1 484 338	2 825.4	830 867	746 787	62 888	6.5				
Burma (Myanmar)*	14.4	13 382	29.4	9 861	9 499	9 499	0.1				
Camboya*	14.1	10 871	0.9	4 904	3 096	1 088	0.0				
Indonesia	96.2	191 148	1.7	36 445	45 879	-7 442	0.3				
República Democrática de Filipinas**	231.3	839 377	2.3	116 910	96 929	19 681	0.9				
Malasia	6.3	9 596	0.9	1 538	2 823	-1 284	0.0				
Myanmar*	27.8	182 469	7.2	137 146	129 375	39 820	1.3				
El Salvador	96.0	24 746	0.6	8 890	8 818	-1 290	0.0				
Singapur	8.0	482 231	36.4	209 820	245 785	24 048	2.2				
Tailandia	67.0	261 979	3.9	152 497	122 770	18 788	1.0				
Viet Nam*	87.2	30 184	1.1	30 046	64 913	-29 867	0.4				
Thailandia	1 346.7	8 804 791	3.7	3 011 847	1 606 565	1 966 982	6.6				
República de Corea	48.6	882 912	12.1	883 931	323 982	40 449	2.9				
Japón	1 021.0	8 808 884	36.7	590 178	551 865	29 734	4.7				
ASEAN-13	2 102.6	12 380 176	6.9	2 809 963	2 427 409	328 195	23.7				

* Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).
* Datos basados en la producción de energía eléctrica de 2007 del Fondo Monetario Internacional.
* Datos de datos estadísticos de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe.
* Fuente: Banco Mundial (2010) y el Fondo Monetario Internacional (datos de comercio).
* Organización Mundial del Comercio.