

 Facebook

 Twitter

 Google+

 LinkedIn

Viernes, Noviembre 11, 2016

Aerocivil reconoce la crisis que se vive en los aeropuertos



Bogotá La época de mayor afluencia de pasajeros en los aeropuertos es el final de año. Y faltando más de un mes para Navidad los viajeros viven todos los días una crisis por cuenta de las dificultades de clima, que son previsible, y de tecnología e infraestructura que aún persisten en las terminales.

Mientras subía el número de quejas en las diferentes terminales aéreas por cuenta de los retrasos y cancelaciones en los vuelos, el ministro de Transporte, Jorge Eduardo Rojas, salió a hablar de un plan de contingencia que adoptará el Gobierno para manejar la crisis, aunque sin reconocerla. "El problema de los aeropuertos no está delicado porque es climatológico. Estamos pasando por un momento que está lloviendo mucho y que amanecemos con una bruma que tapa gran parte de la carpeta asfáltica de la pista y no queremos comprometer la seguridad de las operaciones", dijo el Ministro a los periodistas en Armenia.

Stalin Rojas, director del Observatorio de Movilidad de la Universidad Nacional indicó que el Gobierno está reaccionando a los problemas y no tenía un plan previsto para un fenómeno que, como la neblina, es previsible.

La situación ha llegado a tal nivel que aerolíneas como Avianca han publicado sus propios planes de contingencia en el que advierten tener restricciones en 80% de los aeropuertos. La compañía exonera a los pasajeros que hagan cambios en su itinerario entre el 11 y el 20 de noviembre sin penalidad.

Y mientras en el alto gobierno no hablan de crisis y le echan la culpa solamente al clima, el director de la Aeronáutica Civil, Alfredo Bocanegra reconoce una crisis y explicó que el avance en infraestructura se queda corto frente a la demanda creciente de pasajeros a lo cual anuncia un nuevo aeropuerto para la costa Caribe.

¿Qué hacer para mitigar los retrasos de vuelos que se volvieron permanentes en las últimas semanas?

Debemos asumir que estamos frente a una crisis que tiene varias causas. Una es de tipo meteorológico, otra causa es el rezago histórico en materia de infraestructura y también en el tema de tecnología.

Pero ¿qué medidas se van a implementar?

La instalación de ILS y vamos a tener el primero de categoría tres que nos va a permitir que las aeronaves que tienen tecnología de última generación y con condiciones mínimas de meteorología puedan hacer aterrizajes sin comprometer la seguridad de los pasajeros.

¿Cuándo entrará en funcionamiento este sistema?

La inversión en el sistema ILS en el caso de Bogotá entrará en operación junto con el sistema de iluminación para junio o julio de 2017, cumpliendo con el cronograma planteado.

¿Cómo mitigar el efecto del clima?

En cuanto al problema meteorológico es un tema previsible pero en esta época tuvo una presentación atípica. Se calculaba que iba a ser a partir del mes de diciembre pero se anticipó a los primeros días de noviembre y se calcula que pueda extenderse hasta finales de enero de 2017 con una afectación grande en las operaciones. Se adoptó un plan de contingencia liderado por el Ministerio de Transporte con la adopción de un Puesto de Mando Unificado para hacer frente a la crisis y podamos afrontarlo entre todos garantizando la seguridad y el menor impacto a los usuarios.

Terminales como Cartagena se quedaron pequeñas para atender la demanda ¿se quedó corta la inversión?

Se han manifestado las inconformidades por los avances que pueda tener el actual concesionario de lo que usted menciona con las limitaciones para atender la demanda que ha crecido. El concesionario habla de inversiones de \$400.000 millones. Pero el vicepresidente de la República ya le ha dado instrucciones a la ANI para avanzar, en paralelo, con una nueva APP para un aeropuerto regional en el Caribe que beneficiará a Cartagena, Santa Marta y Barranquilla.

¿Qué responder frente a la calidad del pavimento en las pistas?

La calidad de las pistas ha mejorado ostensiblemente. Las aerolíneas lo reconocen porque nosotros hemos estado encima de los contratistas y constructores. Tuvimos inconvenientes causados por terceros y es el caso de Pereira. Eso lo estamos investigando y seguramente ameritará unas sanciones.

Colombia busca nuevo acuerdo con Brasil por Avianca

La otra semana se llevará a cabo en el país la Asamblea de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil Internacional (Clac) en la que Colombia buscará que Brasil otorgue una mayor flexibilidad a aerolíneas como Avianca para aumentar su operación y frecuencia en ese país. "Le he pedido mucho a mi colega de la aeronáutica de Brasil que no vean a Avianca como una aerolínea colombiana sino doméstica para que no tenga tanta restricción", dijo el director Bocanegra.

Las opiniones

Jorge Eduardo Rojas
Ministro de Transporte

"El problema delicado no son los aeropuertos, sino el clima. Estamos pasando por un momento en el que está lloviendo mucho".

Stalin Rojas
Dir. observatorio de movilidad U. Nacional

"El Gobierno ha tenido un plan reactivo para enfrentar la niebla, un fenómeno del clima que es previsible y que debería tener ya un manejo".