


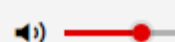
Bogotá


[SOBRE LA EMISORA](#)
[PARRILLA](#)
[FONOTECA](#)
[RSS](#)

Expertos advierten que los nuevos buses de la fase I de Transmilenio deberían ser híbridos



A LA CARTA


EXPERTOS ADVIERTEN QUE LOS NUEVOS BUSES DE LA


00:00:00

00:06:26



#Transmilenio

#Bogotá

#Cundinamarca

#Colombia

#Transporte urbano

#Sudamérica



Compartir



Valorar

interesante	indignante
divertida	polémica
sorprendente	aburrida

Caracol Radio | 15/11/2016 -

Después de tres años, finalmente Transmilenio abrirá el proceso licitatorio para reemplazar más de 770 buses que hacen parte de la **Fase I**: troncales **Calle 80 y AutoNorte**. Según el cronograma de la entidad, en un mes se publicarán los **prepliegos**, en diciembre del próximo año se adjudicaría la operación y en el 2018 ya estaría funcionando la nueva flota.

Mientras que se realiza este proceso, Transmilenio advirtió que prorrogaría el contrato con **Metrobús y Express del Futuro**, dos de los operadores de la fase I, que tienen cerca de 330 **buses**.

MÁS INFORMACIÓN

En dos años Transmilenio tendrá nuevos buses en la Calle 80 y AutoNorte

Cabe recordar que estos vehículos llevan operando 16 años y uno de los argumentos que planea la entidad es que según las certificaciones emitidas por fabricantes y de acuerdo con la ley:

“todos los buses están certificados para operar hasta 20 años o 1,5 millones de kilómetros” sin embargo Transmilenio explicó que estos topes no serán alcanzados por ningún vehículo.

Para el experto y director del observatorio de movilidad de la Universidad Nacional, José Stalin Rojas es fundamental que **Transmilenio** intensifique la revisión de la antigua flota, para evitar problemas de en la movilidad y en el **medio ambiente**.

“El mantenimiento debe hacerse dentro de un plan, obviamente dentro de la contratación con operadores hay unas cláusulas de mantenimiento periódico, las cuales hay que hacer que se cumplan. Lo que ha faltado es una supervisión en algunas cláusulas, Transmilenio debe ser muy estricto con el mantenimiento”, precisó.

Además advirtió que la nueva flota debe tener un componente de sostenibilidad medioambiental.

Por otra parte para el director de la Fundación de Nación Humana, Ricardo Montezuma, el panorama es complejo desde hace cuatro años ya que hay un gran atraso en el remplazo de las flotas. Además explicó que es una prioridad que esta administración piense en la implementación de buses híbridos para que durante los años, todos los buses sean eléctricos.

“Ahora estamos con el tema de eficiencia energética y del tipo de combustible, creo que la ciudad merece una proyección de unos vehículos a muchos años que mínimo sean híbridos que en unos años parte de la flota sea eléctrico”, advirtió.