

Empresas

NOTICIAS A UN CLIC

Copa América, Eurocopa y Juegos Olímpicos impulsaron ventas de LG

Emprendedores concursan por locales en el Santafé

Devimar firmó el acta de inicio de obra de la Autopista al Mar 1

Facebook

Twitter

Google +

LinkedIn

Jueves, Noviembre 17, 2016

Neocorp podrá empezar la venta de vehículos Hyundai a partir de diciembre



Neocorp y Carlos Mattos llegaron a un acuerdo sobre la marca Hyundai después de dos semanas de negociación



La indemnización para Hyundai Colombia Automotriz podría ascender a US\$100 millones



Entre el 25 y 26 de noviembre se dará el acuerdo definitivo entre las partes

9.145 vehículos Hyundai están represados en zona franca según Neocorp

Nación estaría dejando de recibir \$214.000 millones

Hyundai bajó 89,4% en nuevas matrículas durante octubre, al vender 154 unidades

Hyundai ocupa el puesto 16 en participación de mercado

Pérdidas suman US\$20 millones

Inversión de Neocorp en Hyundai a principio de año fue de US\$100 millones

En el acumulado de 2016 a octubre, la marca coreana ha vendido 5.718 unidades

Esto representa una caída de 59,5% frente al mismo periodo del año anterior

¿En qué va el proceso judicial entre Neocorp y Carlos Mattos?

El 18 de octubre la Corte Suprema de Justicia ratificó las medidas cautelares contra Neocorp



Marcos Malo, presidente de Neocorp



© LR / And / Fenalco

Bogotá_El cónclave se realizó en la residencia de Carlos Mattos, quien tuvo la distribución de Hyundai en Colombia durante 23 años. Allí estuvieron presentes tanto Mattos y su equipo jurídico, compuesto por Abelardo de La Espriella, Alex Vernot e Iván Cancino, como Marcos Malo, presidente de Neocorp (compañía del grupo Eljuri que contaba con la distribución de Hyundai desde enero) y los abogados de la empresa ecuatoriana.

Después de varios meses de confrontación, las partes firmaron una carta de principio de acuerdo para que Neocorp pudiese volver a comercializar los vehículos de la marca coreana, luego de que en abril el Juez Sexto Civil dictara medidas cautelares contra la ecuatoriana.

Uno de los allegados al proceso manifestó a LR que entre el 25 y el 26 de noviembre se dará el acuerdo final de la negociación entre la antigua y la nueva distribuidora de Hyundai. Con estas fechas previstas, Neocorp podría empezar a comercializar de nuevo los vehículos de la marca coreana en un momento clave para el sector: diciembre, mes que junto a noviembre son los de mayores ventas en el año para la industria automotriz.

Asimismo, la fuente reveló que la indemnización que se le pagará a Carlos Mattos será cercana a US\$100 millones. LR contactó a Mattos y a Gustavo Lenis, presidente de Neocorp en Colombia, sobre el acuerdo, pero no quisieron referirse al caso.

Otro allegado a la negociación reveló que “sobre el monto ya hay un principio de acuerdo, las formas de pago y la garantía. Ahora toca es concretarlas y materializarlas para que pueda tener éxito la negociación”.

Y aseguró que la clave para que se diera el acuerdo fue “permitir puntos comunes y establecer canales de comunicación más amplios y cordiales entre las partes”.

Sobre los detalles del convenio, se supo que los abogados de Neocorp hicieron varias visitas a Bogotá para salir de la situación que afectó a la marca coreana. “Fueron más de dos semanas de negociación preliminar en la que las partes tuvieron una comunicación bastante cordial dentro de los términos del respeto y del entendimiento hasta que por fin se pudo llegar a unos temas centrales sobre los cuales se realizará el documento definitivo dentro de una o dos semanas”, agregó la fuente.

“Es una gran noticia para el sector automotor. La marca Hyundai estaba sufriendo mucho, sobre todo los concesionarios y los mismos clientes”, dijo Eduardo Visbal, vicepresidente del sector automotor de Fenalco. Visbal también destacó la buena disposición de Neocorp para asistir al Salón del Automóvil a pesar de no poder comercializar los vehículos.

“Ahora seguramente vendrá una estrategia agresiva de Neocorp con descuentos y campañas publicitarias con el fin de darle un gran impulso a Hyundai para 2017 y recuperar lo perdido durante 2016”, argumentó Raúl Ávila, profesor experto en industria de la Universidad Nacional. Ávila añadió que Neocorp buscará posicionar de nuevo a Hyundai como una de las marcas pioneras de vehículos.

Investigación contra magistrado Héctor Peña

Según versiones de prensa, la Sala Disciplinaria del Consejo Superior de la Judicatura inició una investigación contra el magistrado Héctor Peña, por aparentemente no haber abierto un trámite de vigilancia administrativa a las actuaciones del Juez Sexto Civil, Reinaldo Huertas. Este último había sido señalado por darle un presunto trámite preferencial para dictar las medidas cautelares contra Neocorp en abril. Por esta preferencia, a Huertas le habrían ofrecido un vehículo Mazda que habría pagado en efectivo.

La opinión

Raúl Ávila

Profesor experto en industria de la Universidad Nacional

“Ahora seguramente vendrá una estrategia agresiva de Neocorp con descuentos y campañas publicitarias con el fin de darle un gran impulso a Hyundai para 2017”.

Eduardo Visbal

Vicepresidente del sector automotor de Fenalco

“Es una gran noticia para el sector automotor. La marca Hyundai estaba sufriendo mucho, sobre todo los concesionarios y los mismos clientes”.